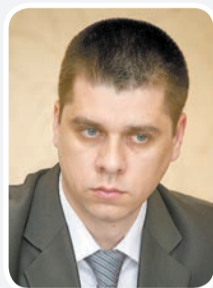


## ■ Об электронных билетах

В первом квартале 2017 года на некоторых маршрутах в Пскове планируется ввести электронные билеты. «Первый проект, который должен быть утвержден, – это проект организации дорожного движения, – отметил Александр Кузнецов. – Когда станет ясно, что Псков может двигаться согласно утвержденной дорожной карте, тогда можно будет перейти к правильной организации автобусного движения». На данный момент в Пскове проводятся точечные мероприятия: меняют светофоры, регулируются их настройки, с ГИБДД решается вопрос о выделении автобусных полос на Рижском проспекте, обсуждается возможность появления электронных табло, которые будут транслировать информацию о движении городских автобусов.

## ОФИЦИАЛЬНО



**Заместитель  
губернатора  
Псковской обла-  
сти Александр  
Кузнецов:**

– В Псковской области на протяжении длительного времени ведется детальный анализ существующих маршрутов передвижения, автобусных пунктов, железнодорожных станций. Совсем недавно мы эту деятельность стали выстраивать вместе с партнерами в лице Российских железных дорог. Транспортно-пересадочные узлы (ТПУ) открываются под эгидой единого окна, единого центра транспортного приращения, единого центра, максимально приближенного к потребителю, где можно не только купить билет, но и получить исчерпывающий перечень информации о маршрутной сетке. Открывая такие пункты, мы ставим перед собой задачу не просто сориентировать туриста, а доставить его до конечной точки места его пребывания.

## ■ 0 поезде Псков – Санкт-Петербург – Псков

В ноябре будет названа дата возобновления прямого регулярного железнодорожного сообщения между Псковом и Петербургом. Сегодня как такового прямого железнодорожного сообщения по маршруту Псков – Санкт-Петербург нет. Пассажирам приходится пересаживаться в Луге. По запуску поезда администрация Псковской области ведет переговоры с Федеральной пассажирской компанией. Планируется, что поезд будет ходить регулярно (рассматривается вопрос времени отправления и прибытия), а его время в пути составит 3 часа 50 минут. На поезд можно будет заранее купить билет, а цена билета будет ниже той, что есть сейчас и, возможно, ниже, чем в маршрутных такси. Предполагается, что на этот маршрут будет продаваться единый билет, благодаря которому можно будет бесплатно добраться до вокзала в Пскове.

мемориальный историко-литературный и природно-ландшафтный музей-заповедник А. С. Пушкина «Михайловское» (Пушкинский заповедник) **Георгий Василевич.** – Я проживал в Минске, и самый короткий железнодорожный путь пролегал через Сушево. В чем сложность? Поезда не всегда останавливаются на станции. Есть маршруты, которые по дороге в одну сторону делают остановку в Сушево, а по дороге в обратную сторону останавливаются в Локне, а это еще на 30 км дальше. Вторая проблема – большинство составов стоит 1-2 минуты. За это время из вагона успевают выйти несколько человек. Поскольку приходилось пользоваться автобусами еще в советские времена, а тогда они не учитывали время прихода состава, то ждать приходилось по 2,5 часа, поэтому вкладывать средства в инфраструктуру (удобный вокзал, пункты питания, информационный стенды и прочее) придется.

Еще одним недостатком станции, по мнению Георгия Василевича, является короткий перрон.

– Мне самому дважды приходилось загрохотать на этот поезд человека, который плохо ходил, – пояснил он. – Один раз мне этого сделать не удалось. Вывод – перрон должен соответствовать длине состава.

Но самый важный вопрос, по его мнению, – это подача автобусов, их бронирование и быстрая реакция персонала на ситуацию, когда места хватило не всем.

– Допустим, до Пушкинских Гор доехать получилось, – отметил он, – но беда в том, что многие годы на вопрос о том, можно ли как-то наладить расписание автобусов, которые доставляли бы туристов к Михайловскому, Тригорскому, Петровскому, в Бугрово, мы получаем ответ, что маршруты нерентабельны. И что в таком случае делать туристу, который приехал всего на два дня и хочет успеть осмотреть все по максимуму? Все эти мелочи надо отладить до начала проекта. И еще. По моему опыту, даже в Пушкинских Горах, где сегодня стало гораздо больше условий для развития туризма, любой самый лучший проект проходит апробацию минимум в течение трех лет. Надо быть готовым к тому, чтобы через полтора года не отказаться на основании низкой рентабельности от этой затеи, потому что в целом она очень хороша.

## Подарок для туристов

Представители туристического бизнеса области ожидают, что открытие ТПУ в Сушево увеличит поток туристов минимум на 20-30 %, и очень надеются, что первые туристы по этому маршруту появятся в регионе уже на весенних каникулах.



– Открытие этого транспортного потенциала для туристического сектора нашего региона – просто подарок, – отметила президент Ассоциации туроператоров Псковской области **Гелена Самохвалова.** – Туристический бизнес заинтересован в том, чтобы туристы из других регионов, а главное, из других европейских стран все больше и больше приезжали в нашу область. ТПУ в Сушево должен увеличить поток туристов минимум на 20-30 %.

Однако для этого уже сейчас необходимо начинать работу по созданию инфраструктуры. – Сейчас туристические фирмы донесут эту информацию до коллег, сформируют турпакеты и будут подавать заказные автобусы непосредственно к прибытию того или иного поезда, – сказала она. – Но надо констатировать факт, что количество индивидуальных туристов с каждым годом увеличивается в разы. И для них надо организовать размещение информации о том, что если они собираются из Белоруссии в Москву, то могут выйти в Сушево и погулять по Пушкинским Горам. И здесь уже нужна инфраструктура, потому что турист должен выйти не просто на темный полустанок, он должен найти там всю интересующую его информацию, понять, в каком направлении следует двигаться дальше.

**Ольга Нефедова**  
jur@pravdapskov.ru; (8112) 57-31-23

# Ликбез от прокурора

**Студенты ПсковГУ повысили правовую грамотность в рамках проекта Общественной палаты РФ**



Такие встречи планируют проводить регулярно.

Столичные авторы проекта «Диалог с прокурором» организовали уже тридцать четыре поездки в регионы. По их мнению, молодежи не хватает знаний в правовой сфере. Проект призван это исправить.

Прокурор Псковской области **Сергей Белов** от встречи со студентами и общественниками не отказался и ответил на их вопросы.



– Прокуратура – единственный полномочный орган, призванный защищать наши права, – напомнил Сергей Белов. – У нас социальное государство, и следить за обеспечением социальных гарантий – тоже задача прокуратуры.

Сергей Белов рассказал, в каких сферах чаще всего требуется вмешательство прокуратуры. К примеру, благодаря помощи прокуратуры в прошлом году выплатили 45 млн рублей задержанной зарплаты. Также сотрудникам прокуратуры приходится следить за обеспечением нормальной работы в сфере ЖКХ.

– Имеют место факты, когда управляющие компании не по целевому назначению используют деньги жильцов, есть даже уголовные дела, – сказал Сергей Белов. – Прокуратура также проверяет законность установки тарифов.

А ремонт многоквартирных домов и вовсе, по словам главного областного прокурора, тема неисчерпаемая.

Также прокуратура следит за обеспечением прав инвалидов и пенсионеров, созданием доступной среды, состоянием дорог, законностью проверок предпринимателей, обеспечением бесплатными лекарствами.

## КСТАТИ

Проект «Диалог с прокурором» поддержал генеральный прокурор России Виктор Чайка.

– Вообще человек может обратиться в прокуратуру по любому вопросу и получить защиту, – подчеркнул Сергей Белов.

Студенты получили возможность задать свои вопросы. Они касались множества проверок в образовательных учреждениях, особенно в конце учебного года, создания в Пскове Дома молодежи, уличного освещения, выгула собак в неположенном месте.

– С 9 октября дорожная служба установила отбойники и загородила съезд к магазину и кафе, – пожаловалась **Татьяна** из Опочки. – Кафе уже закрылось, если закроется и магазин – еще двенадцать человек лишатся работы.

Сергей Белов пообещал во всем разобраться и порекомендовал всем в сложных ситуациях не ждать разрешения, а сразу обращаться с письменным заявлением в прокуратуру.

**Комиссия Общественной палаты РФ по поддержке молодежных инициатив, реализуя «Диалоги с прокурором», надеется привлечь молодежь к общественному контролю. Основные цели проекта – это установление контакта между государством и гражданским обществом, просвещение молодежи о деятельности прокуратуры, привлечение внимания прокуратуры региона к проблемам молодежи, формирование традиции встреч молодежи с органами власти.**

**Наталья Баранова,**  
фото **Андрея Степанова**  
jur@pravdapskov.ru; (8112) 57-31-23