Приложение к ОПОП ВО

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**аннотации рабочих программ**

**дисциплин**

Программа «Эксплуатация транспортных средств»

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.01.01 Методология научного исследования**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра философии и теологии**

1. **Цель и задачи дисциплины**

**Целью изучения** «Методологии научного исследования» является формирование и совершенствование методологической культуры будущего специалиста как способности организации и осуществления исследовательской деятельности на основе использования разнообразного методологического инструментария.

**Задачи преподавания** «Методологии научного исследования» направлены на:

* изучение основных этапов формирования методологии научного исследования;
* ознакомление с основными концепциями и направлениями развития методологии научного исследования;
* формирование представлений о методологии научного исследования как о целостной системе научного знания;
* овладение арсеналом методов научного исследования;
* выработку навыков самостоятельного методологического анализа научных проблем;
* подготовку к решению профессиональных задач в соответствии с профильной направленностью и видами профессиональной деятельности.
1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Методология научного исследования» (Б1.О.01.01) входит в Блок 1. «Дисциплины (модули)» и относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина «Методология научного исследования» (Б1.О.01.01) изучается в 1 и 2 семестрах первого курса заочной формы обучения. Она занимает особое место среди комплекса учебных дисциплин, являясь той основой, на которой строится научно-исследовательская работа, и связана со следующими дисциплинами: Научно-исследовательский семинар, Инструменты проектного управления, Научно-исследовательская работа, Выполнение и защита выпускной квалификационной работы.

Данная дисциплина является предшествующей для научно-исследовательская работы, подготовки магистерской выпускной работы.

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е. (108 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за производственной практикой в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: зачет.

Промежуточная аттестация проводится в форме: зачет (2 семестр).

1. **Дополнительная информация**

В процессе подготовки к занятиям, а также на занятиях могут использоваться слайдопроектор, интерактивная доска, компьютер, видеомагнитофон, электронные учебники по философии.

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.02.01 Иностранный язык для профессиональной коммуникации**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра иностранных языков для нелингвистических направлений**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Иностранный язык для профессиональной коммуникации» - формирование коммуникативной компетенции, позволяющей участвовать в межкультурном общении в различных сферах социальной жизни, обучение основам делового общения в устной и письменной форме и формирование речевых умений в сфере их конкретного приложения - общения в будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами являются:

- освоение системной лексической информации и развитие навыков устного и письменного общения на профессионально-деловые темы с учетом норм деловой этики;

- ознакомление студентов с нормами построения высказываний в различных сферах применения иностранного языка в соответствии с современной практикой международного общения, с базовыми принципами оформления устных и письменных высказываний, используемых в различных видах дискурса;

- развитие и систематизация умений и навыков по всем видам речевой деятельности (чтение, письмо, аудирование, говорение);

- совершенствование различных видов чтения профессионально-деловой тематики (просмотровое, ознакомительное, изучающее, поисковое);

- совершенствование навыков делового письма и ведения переписки;

- совершенствование навыков перевода, аннотирования и реферирования иноязычной литературы общей и прикладной тематики.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Иностранный язык для профессиональной коммуникации» является частью гуманитарного цикла обязательной части Б1.О дисциплин подготовки студентов по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», программа «Эксплуатация транспортных средств». Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 семестре и логически и содержательно-методически связана со следующими дисциплинами: «Развитие профессиональной карьеры», «Научно-исследовательская работа»и др.

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е. (144 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за производственной практикой в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (1 семестр).

1. **Дополнительная информация**

Изучение дисциплины предполагает выполнения следующих видов работ: подготовка творческих проектов, мини-исследований на иностранном языке. Материально-техническое обеспечение дисциплины требует оснащенность аудитории мультимедийным комплексом и подключением к сети Интернет.

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.01 Компьютерные технологии в профессиональной сфере**

Направление подготовки

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и**

**комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**Эксплуатация транспортных средств**

**кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Основной целью изучения дисциплины «Компьютерные технологии в профессиональной сфере» является углубление общего информационного образования и информационной культуры студентов, а также формирование базовых практических знаний и навыков использования современных информационных технологий в различных областях профессиональной деятельности и решения типовых задач информационного обеспечения.

Основной задачей изучения дисциплины является изучение современ-ных компьютерных технологий, пакетов прикладных программ, новейших технических средств.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.03.01. «Компьютерные технологии в профессиональной сфере» включена в базовую часть основной образовательной программы магистратуры и изучается во втором и третьем семестрах.

К основным требованиям, необходимым для изучения дисциплины «Компьютерные технологии в профессиональной сфере» относятся знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

- «Начертательная геометрия и инженерная графика»;

- «Основы информационной культуры и безопасности»;

- «Физика» и др.

**3. Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 з.е. (252 час.).

**4. Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ОПК -1 | Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
| ОПК -5 | Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов |

**5. Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (1 семестр)

**6. Дополнительная информация**

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии:

- лекция-дискуссия;

- лекция-презентация;

- групповые дискуссии;

- разбор научно-исследовательских задач.

При организации самостоятельной работы занятий используются следующие образовательные технологии:

- технология проектного обучения;

- электронная технология на основе использования информационно-образовательной среду вуза.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.02 Менеджмент и экономика в профессиональной деятельности**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

**Целями** изучения дисциплины является получить необходимые теоретические знания и практические навыки для понимания экономических аспектов деятельности предприятий автомобильного транспорта и отрасли, а также умения воздействовать на повышение эффективности деятельности; привить глубокое понимание связи технического и экономического разрезов деятельности предприятий.

**Задачами** освоения дисциплины являются:

- изучение роли менеджмента в современном предпринимательстве,

- усвоение студентами всего набора определений, понятий, категорий и показателей в сфере менеджмента;

- подготовка студентов к самостоятельному принятию решений, касающихся во просов менеджмента и экономики в непосредственной деятельности современных предприятий;

-развитие их способностей к системному анализу не сложных социально-экономических явлений на всех уровнях современной экономики;

- изучить совокупность факторов, прежде всего технических, влияющих на эффективную работу предприятия.

- знать технико-экономические показатели оценки уровня использования ресурсов;

- знать содержание понятия «затраты на производства и реализацию продукции», состав и структуру, сметы и калькуляции затрат.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Менеджмент и экономика в профессиональной деятельности» магистра по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Данная дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, профессионального модуля. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Инструменты проектного управления»; «Организация и планирование ТО, ремонта, диагностирования».

**3. Общий объем дисциплины:\_\_4\_\_з.е. (\_\_144\_\_час.).**

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК-2.1. Планирует основные концепции инновационного менеджмента (его цели, задачи, инструменты), основные понятия инновационной деятельности и процесс формирования инновационных стратегий на современных предприятиях.ИОПК-2.2. Использует основные теории инновационной деятельность для решения задач повышения производственного потенциала фирмы, анализировать и оценивать факторы инновационной активности предприятий, а также идентифицировать и анализировать рисковые ситуации.ИОПК-2.3. Владеет методами анализа и оценки инновационных и инвестиционных проектов и оценки инновационных решений компаний с помощью стратегического менеджмента. |
| ИОПК-3.1. Владеет современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению.ИОПК-3.2. Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач.ИОПК-3.3. Анализирует и оценивает затраты предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков. |
| ИОПК-6.1. Формирует категориально-понятийный аппарат философии и принципиальные основы научного подхода к окружающему миру.ИОПК-6.2. Использует полученные знания в своей практической деятельности.ИОПК-6.3. Владеет методами использования полученных знаний в практической деятельности. |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен (2 семестр).

**6. Дополнительная информация:**

В процессе преподавания дисциплины проводятся лекции и практические занятия. Каждая лекция представляет собой логически завершенную вводную информацию для последующего проведения практических занятий и самостоятельной подготовки студентов. Широко используются интерактивные лекции и лекции-визуализации. В качестве оценочных средств, для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации предлагается проведение тест - опросов, а также самостоятельных (групповых) творческих работ.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.03 Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией**

**Направление подготовки**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи дисциплины:**

Целью дисциплины является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, направленной на организацию эффективной эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачами дисциплины являются изучение эксплуатационных свойств автомобилей с гидромеханической трансмиссией и освоение методов их оценки.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана:**

Данная дисциплина относится к обязательной части профессионального модуля, имеет индекс по учебному плану Б1.О.03.03 и изучается в 1 и 2 семестрах.

Изучение дисциплины базируется на основе знаний, полученных при изучении следующих дисциплин: «Высшая математика», «Физика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО», «Рабочие процессы и элементы расчёта механизмов и систем автомобилей».

Дисциплина имеет содержательно-методическую связь с дисциплинами «Основы научных исследований», «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Последующими дисциплинами, которые будут базироваться на изучаемой дисциплине, являются дисциплины: «Надёжность автомобилей», «Основы работоспособности автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет [8]з.е. [288] час.

1. **Планируемые результаты обучения**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ОПК-4 | Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов. |
| ПК-1 | Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. |
| ПК-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автотранспорта. |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: зачет, экзамен, курсовой проект.

Промежуточная аттестация проводится в форме: устного зачета (2 семестр для ОФО и 4 семестр для ЗФО), устного экзамена (1 семестр для ОФО и 3 семестр для ЗФО), защиты курсового проекта (1 семестр для ОФО и 4 семестр для ЗФО).

1. **Дополнительная информация**

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются классические образовательные технологии с использованием мультимедийного оборудования.

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.04 Основы научных исследований**

Направление подготовки

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и**

**комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**Эксплуатация транспортных средств**

**кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Целью курса является получение знаний и навыков выполнения научных разработок на примерах автотранспортного комплекса.

Задачей курса является освоение в целом последовательности выполнения научного исследования, метода проведения эксперимента и математической обработки статистического материала, получить навыки написания научных публикаций

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина относится к обязательной части учебного плана. Дисциплина изучается в первом семестре первого курса. Для её изучения студент должен обладать способностью к анализу и восприятию информа-ции, способен использовать законы естественнонаучных дисциплин, таких как Математика, Физика, Химия и т.д.

**3. Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 з.е. (252 час.).

**4. Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ОПК -1 | Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |

**5. Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (1 семестр)

**6. Дополнительная информация**

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии:

- лекция-дискуссия;

- лекция-презентация;

- групповые дискуссии;

- разбор научно-исследовательских задач.

При организации самостоятельной работы занятий используются следующие образовательные технологии:

- технология проектного обучения;

- электронная технология на основе использования информационно-образовательной среду вуза.

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.05 «Техническая эксплуатация автомобилей с электрическим приводом»**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины является: формирование у студентов навыка мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и методов обеспечения заданного уровня параметров технического состояния на основе знаний нормативной базы в области безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды, данных нормативно-технической документации заводов-производителей в отношении технического состояния и потенциального ресурса, а также информации об исследуемой транспортной или транспортно-технологической машине и сравнение измеренных параметров технического состояния.

Задачами дисциплины является:

- получение опыта работы с программно-аппаратными комплексами с учетом требований и рекомендаций

производителей технологического оборудования, требований к техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин;

- приобретение способности принятия решений о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов, а также о методах обеспечения соответствия фактического технического состояния парка транспортных и транспортно-технологических машин организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.03.05 «Техническая эксплуатация автомобилей с электрическим приводом» относится к обязательной части блока «Дисциплины (модули)». Изучается в третьем семестре.

Изучение дисциплины базируется на основе знаний, полученных при изучении дисциплин бакалавриата: «Конструкция автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Теория механизмов и машин», а так же при изучении дисциплин магистратуры: Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Дисциплина имеет содержательно-методическую связь с дисциплинами: Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Последующими дисциплинами, которые будут базироваться на изучаемой дисциплине, являются дисциплины: Б1.В.ДВ.02.01 «Инновации в технической эксплуатации и ремонте автомобилей», Б1.В.ДВ.02.02 «Нормативно-техническое регулирование при использовании автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 з.е. (216 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ОПК-5 | Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; |
| ПК-2 | Способен разрабатывать методические материалы, проекты и программы по технической эксплуатации автомобилей, совершенствованию их технического обслуживания и ремонта; |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (3 семестр)

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.01 Организация и планирование ТО, ремонта, диагностирования**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цели освоения дисциплины: получение студентами углубленных знаний по вопросам современных проблем и направлений развития технического обслуживания, ремонта и диагностирования автомобилей.

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомление с современными проблемами и направлениями развития ТО, ремонта и диагностирования автомобилей;

- изучение организации планирования ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта;

- получение необходимых навыков практической деятельности по вопросам планирования технической эксплуатации и ремонта автомобилей.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 и имеет индекс по учебному плану Б1.В.01.

 Изучение дисциплины базируется на основе знаний, получаемых при изучении дисциплин: «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией»; «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 з.е. (180 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за производственной практикой в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК-2 | Способен разрабатывать методические материалы, проекты и программы по технической эксплуатации автомобилей, совершенствованию их технического обслуживания и ремонта. |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (2 семестр)

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе»**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

 Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- ассортимента и области применения альтернативных топлив;

- технологии их получения и производства;

- основных важнейших эксплуатационных свойств альтернативных топлив и их преимуществ по сравнению с традиционными видами топлив;

- влияние применения альтернативных топлив на окружающую среду и персонал при эксплуатации автомобильной техники и оборудования.

 Задачами дисциплины является подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации автомобильной техники в транспортных технологиях.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе» относится к вариативной части блока 1. Изучается во втором семестре.

Изучение дисциплины базируется на основе знаний, полученных при изучении дисциплин бакалавриата: «Высшая математика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Автомобильные двигатели», а так же при изучении дисциплин магистратуры: Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Дисциплина имеет содержательно-методическую связь с дисциплинами Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.06 «Проблемы и наплавления развития конструкций автомобилей», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Последующими дисциплинами, которые будут базироваться на изучаемой дисциплине, являются дисциплины: Б1.В.ДВ.02.01 «Инновации в технической эксплуатации и ремонте автомобилей», Б1.В.ДВ.02.02 «Нормативно-техническое регулирование при использовании автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 з.е. (180 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК-1 | Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; |
| ПК-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автомобилей; |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (2 семестр)

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.04 Эксплуатация транспортных средств с**

**бесступенчатыми трансмиссиями**

Направление подготовки

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и**

**комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**Эксплуатация транспортных средств**

**кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Цели освоения дисциплины: освоение обучающимися основ производственной эксплуатации, методов диагностирования, плана мероприятий ТО и ремонта автоматических трансмиссий транспортных средств.

Задачи дисциплины:

- изучение устройства и основ работы автоматических коробок передач транспортных средств;

- изучение основных неисправностей и методов диагностирования автоматических коробок передач и их элементов;

- изучение основ и порядка действий, осуществляемых в ходе ремонта автоматических коробок передач.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями» относится к Блоку 1 учебного плана по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по программе магистратуры Эксплуатация транспортных средств, к его части, формируемой участниками образовательных отношений.

Дисциплина согласно календарному учебному графику учебного плана реализуется в первом семестре по очной форме обучения и в течение второй сессии по заочной форме обучения.

**3. Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 з.е. (180 час.).

**4. Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК - 1 | Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств |
| ПК - 3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автомобилей |

**5. Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля:

- тестирование;

- комплект заданий для текущего контроля и контроля самостоятельной работы обучающихся;

- вопросы при выполнении практических работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме устного зачёта в 1 семестре по очной форме обучения и в второй сессии по заочной форме обучения.

**6. Дополнительная информация**

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии:

- лекция-дискуссия;

- лекция-презентация;

- групповые дискуссии;

- разбор научно-исследовательских задач.

При организации самостоятельной работы занятий используются следующие образовательные технологии:

- технология проектного обучения;

- электронная технология на основе использования информационно-образовательной среду вуза.

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.06 «Проблемы и направления развития конструкций автомобилей»**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

 Цель – подготовка высококвалифицированных специалистов к реше-нию производственных и проектно-конструкторских задач для отрасли.

Изучаемая дисциплина относится к числу специальных курсов, формирующих специалиста-эксплуатационника.

Задача дисциплины: после изучения дисциплины магистранты должны знать основные направления развития транспортных машин и их агрегатов.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.02 «Проблемы и направления развития конструкций автомобилей» относится к вариативной части блока 1. Изучается в четвертом семестре.

Изучение дисциплины базируется на основе знаний, полученных при изучении дисциплин бакалавриата: «Высшая математика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», а так же при изучении дисциплин магистратуры: Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Дисциплина имеет содержательно-методическую связь с дисциплинами Б1.О.03.04 «Основы научных исследований», Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Последующими дисциплинами, которые будут базироваться на изучаемой дисциплине, являются дисциплины: Б1.В.ДВ.02.01 «Инновации в технической эксплуатации и ремонте автомобилей», Б1.В.ДВ.02.02 «Нормативно-техническое регулирование при использовании автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 з.е. (288 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автомобилей; |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (4 семестр)

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.01.01 Надежность автомобилей**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системы научных знаний, необходимых для оценки и прогнозирования технического состояния автомобиля, его составных частей и оборудования, проведения мероприятий, направленных на обеспечение заданной безопасности и эффективности использования автомобилей.

Задачей дисциплины является изучение понятий, основных положений и методов теории надёжности и технической диагностики, законов надёжности, методик количественной оценки и анализа эксплуатационной надёжности, методов управления техническим состоянием автомобилей.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.ДВ.01.01 «Надежность автомобилей» относится к вариативной части блока 1 в качестве дисциплины по выбору. Изучается в третьем семестре.

Изучение дисциплины базируется на основе знаний, полученных при изучении дисциплин бакалавриата: «Высшая математика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», а так же при изучении дисциплин магистратуры: Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Дисциплина имеет содержательно-методическую связь с дисциплинами Б1.О.03.04 «Основы научных исследований», Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Последующими дисциплинами, которые будут базироваться на изучаемой дисциплине, являются дисциплины: Б1.В.ДВ.02.01 «Инновации в технической эксплуатации и ремонте автомобилей», Б1.В.ДВ.02.02 «Нормативно-техническое регулирование при использовании автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 з.е. (216 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК-1 | Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; |
| ПК-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автомобилей; |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (3 семестр)

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.01.02 Основы работоспособности автомобилей**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Целью учебной дисциплины является изучение основных положений физического направления теории надёжности, математических моделей изнашивания механизмов и машин, терминов и определений теории надёжности, основных направлений обеспечения заданной готовности машин и механизмов, путей обеспечения заданной долговечности, безотказности и ремонтопригодности машин и механизмов, методов сбора, статистической обработки, оценки и анализа информации об отказах технических систем.

Задачей дисциплины является формирование у студентов умений использовать теоретические знания при решении инженерных задач, связанных с повышением долговечности и надёжности автотранспортных средств.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.ДВ.01.02 «Основы работоспособности автомобилей» относится к вариативной части блока 1 в качестве дисциплины по выбору. Изучается в третьем семестре.

Изучение дисциплины базируется на основе знаний, полученных при изучении дисциплин бакалавриата: «Высшая математика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», а так же при изучении дисциплин магистратуры: Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Дисциплина имеет содержательно-методическую связь с дисциплинами Б1.О.03.04 «Основы научных исследований», Б1.О.03.03 «Эксплуатационные свойства автомобилей с гидромеханической трансмиссией», Б1.В.03 «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе», Б1.В.04 «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

Последующими дисциплинами, которые будут базироваться на изучаемой дисциплине, являются дисциплины: Б1.В.ДВ.02.01 «Инновации в технической эксплуатации и ремонте автомобилей», Б1.В.ДВ.02.02 «Нормативно-техническое регулирование при использовании автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 з.е. (216 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК-1 | Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; |
| ПК-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автомобилей; |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: экзамен (3 семестр)

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.02.01 Инновации в технической эксплуатации и ремонте автомобилей**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цели освоения дисциплины: получение студентами углубленных знаний по вопросам современных проблем и направлений развития ремонта автомобилей, технологических процессов восстановительных работ.

Задачи освоения дисциплины:

* ознакомление с современными проблемами и направлениями развития ремонта автомобилей;
* изучение закономерностей познавательной деятельности применительно к ремонту транспортных средств;
* получение необходимых навыков практической деятельности по вопросам технической эксплуатации и ремонта автомобилей.
1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина относится к вариативной части блока 1 и имеет индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.02.01.

 Изучение дисциплины базируется на основе знаний, получаемых при изучении дисциплин: «Организация и планирование ТО, ремонта, диагностирования»; «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе»; «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмиссиями».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 з.е. (288 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за производственной практикой в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК-1 | Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. |
| ПК-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автомобилей. |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: зачет, экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: зачет (3 семестр), зачет (4 семестр)

**Аннотация**

**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.02.02 «Нормативно-техническое регулирование при использовании автомобильного транспорта»**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Магистерская программа ОПОП ВО**

**«Эксплуатация транспортных средств»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Дисциплина «Нормативно-техническое регулирование при использовании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» является дисциплиной по выбору в вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» и ставит своей целью получение студентами знаний по основам технического регулирования на автомобильном транспорте.

В соответствии с поставленной целью основными задачами дисциплины «Нормативно-техническое регулирование при использовании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются:

- ознакомить будущих специалистов с целями и содержанием технического регулирования;

- дать сведения о законодательных и нормативных актах в области технического регулирования;

- дать знания о стандартизации и сертификации продуктов и услуг на автомобильном транспорте.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина относится к вариативной части блока 1 и имеет индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.02.01.

 Изучение дисциплины базируется на основе знаний, получаемых при изучении дисциплин:

- «Организация и планирование ТО, ремонта, диагностирования»;

- «Эксплуатация автомобилей на альтернативном топливе»;

- «Эксплуатация транспортных средств с бесступенчатыми трансмис-сиями».

1. **Общий объём дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 з.е. (288 час.).

1. **Планируемые результаты обучения**

 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование компетенции выпускника,****закрепленных за дисциплиной в учебном плане****в соответствии с действующим ФГОС ВО** |
| ПК-1 | Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; |
| ПК-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития автомобилей; |

1. **Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля: зачет, экзамен.

Промежуточная аттестация проводится в форме: зачет (3семестр), экзамен (4 семестр)