

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ
ДИСЦИПЛИН**

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.01.01 ФИЛОСОФИЯ

Кафедра философии и теологии

1. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения философии – формирование представлений о своеобразии философии как способа познания и духовного освоения мира, философских проблемах и методах их решения, подведение мировоззренческого и методологического фундамента под общекультурное и духовно-ценностное становление будущего специалиста как компетентного профессионала, личности и гражданина.

Задачи преподавания философии нацелены на:

- Ознакомление студента с основными разделами современного философского знания
- Овладение базовыми принципами и приемами философского познания
- Введение в круг философских проблем будущей профессиональной деятельности
- Расширение смыслового горизонта бытия человека
- Формирование критического взгляда на мир.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.01 «Философия» входит в обязательную часть Блок 1. Дисциплины (Модули).

Изучение философии базируется на знании общеобразовательных дисциплин, полученных при обучении в средней школе; изучении дисциплин в вузе (как общекультурных, так и профессиональных в соответствии с учебным планом факультета и соответствующего курса); имеющемся собственном жизненном опыте студентов.

Философия является мировоззренческой и методологической основой для изучения всех дисциплин социально-гуманитарного и предметно-профессионального блока.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

Общекультурных:

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Планируемые результаты обучения:

ОК-1

- Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа;
- Умеет: получать новые знания на основе анализа, синтеза и других методов; собирать данные по сложным научным проблемам, относящимся к профессиональной области; осуществлять поиск информации и решений на основе экспериментальных действий;
- Владеет: исследованием проблем профессиональной деятельности с применением анализа, синтеза и других методов интеллектуальной деятельности; выявлением научных проблем и использованием адекватных методов для их решения; демонстрацией оценочных суждений в решении проблемных профессиональных ситуаций;

ОК-6

- Знает: психологические основы социального взаимодействия, направленного на решение профессиональных задач; основные принципы организации деловых контактов; методы подготовки к переговорам, национальные, этнокультурные и конфессиональные особенности и народные традиции населения; основные концепции взаимодействия людей в организации, особенности диадического взаимодействия;
- Умеет: грамотно, доступно излагать профессиональную информацию в процессе межкультурного взаимодействия; соблюдать этические нормы и права человека; анализировать особенности социального взаимодействия с учетом национальных, этнокультурных, конфессиональных особенностей;
- Владеет: организацией продуктивного взаимодействия в профессиональной среде с учетом национальных, этнокультурных, конфессиональных особенностей; преодолением коммуникативных, образовательных, этнических, конфессиональных и других барьеров в процессе межкультурного взаимодействия; выявлением разнообразия культур в процессе межкультурного взаимодействия.

4. Общий объём дисциплины: 4з.е. (144час.)

5. Дополнительная информация

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, семинары, дискуссии, написание творческих эссе, рефератов, анализ философских текстов, консультации, самостоятельную работу студентов.

6. Виды и форма(ы) промежуточной аттестации: зачет – 2 семестр, контрольная работа – 2 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.01.02 История

Кафедра отечественной истории

1. Цель и задачи дисциплины

Цель: формирование у студентов общекультурных и мировоззренческих основ профессиональной деятельности, целостного представления о мире во всем многообразии его культурно-исторических форм, усвоение уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мировой истории и общечивилизационной перспективы.

Задачи:

- сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, истории России, уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества и народов мира;
- дать представление об основных источниках, методах изучения и функциях истории;
- сформировать комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мире и в европейской цивилизации;
- способствовать развитию навыков системного и критического мышления, получения, анализа и обобщения исторической информации, ведения полемики и дискуссий по историческим вопросам, видения исторической перспективы российского общества и мира в целом;
- способствовать воспитанию патриотизма, формированию морально-нравственной и гражданской позиции обучающихся.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.01.02 «История» входит в модуль «Формирование гражданской и культурной идентичности» обязательной части ОПОП, изучается в 1 семестре. Освоение дисциплины необходимо для более глубокого понимания таких дисциплин, как «Философия».

3. Требование к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение общекультурных компетенций:

ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию.

Знать:

содержание истории России с древнейших времен до наших дней, основные этапы и важнейшие процессы и закономерности общественно-политического, социально-экономического и духовного развития, особенности национального своеобразия русской и российской культуры, современного развития России и мира;

методы, функции и источники изучения истории России;

важнейшие события и явления, историческую роль руководителей государства на всех этапах его развития, значение общественно-политических движений, содержание деятельности политических партий и организаций, их роль в изменении общественного развития;

уроки отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы;

Уметь:

анализировать на основе научной методологии исторические процессы, основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования патриотизма и гражданской позиции;

выявлять общие тенденции и направленность исторических процессов;

применять исторические знания в процессе решения задач образовательной и профессиональной деятельности;

извлекать знания из исторических источников и применять их для решения познавательных задач;

составлять достоверную картину наиболее важных событий и на данной основе уяснять закономерности исторического процесса;

систематизировать исторические факты и формулировать аргументированные выводы, обосновывать историческими фактами свою позицию.

Владеть:

навыками и умениями анализа исторических фактов и событий, культуры ведения полемики и дискуссий по историческим вопросам, видения исторической перспективы российского общества;

навыками и умениями самостоятельной работы с источниками и специальной литературой.

Знать:

содержание процессов самоорганизации и самообразования, их особенностей и технологий реализации, исходя из целей совершенствования профессиональной деятельности.

Уметь:

планировать цели и устанавливать приоритеты при выборе способов принятия решений с учетом условий, средств, личностных возможностей и временной перспективы достижения осуществления деятельности;

самостоятельно строить процесс овладения информацией, отобранной и структурированной для выполнения профессиональной деятельности.

Владеть:

технологиями проектирования и реализации процесса интеллектуально-исторического и историко-культурного саморазвития и самосовершенствования, приобретения, использования и обновления исторических знаний;

технологиями организации процесса самообразования при выполнении профессиональной деятельности;

приемами целеполагания во временной перспективе, способами планирования, организации, самоконтроля и самооценки деятельности.

4. Общий объём дисциплины: 3 з.е. (108 час.)

5. Дополнительная информация

Необходимое материально-техническое обеспечение – учебные аудитории, оснащенные экраном и мультимедийным оборудованием, включающим проектор, колонки, ноутбук с подключением к сети Интернет и лицензионным или свободно распространяемым программным обеспечением.

6. Форма промежуточной аттестации: экзамен – 1 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.01.03 Русский язык и межкультурная коммуникация

Кафедра филологии, коммуникаций и русского языка как иностранного

1. Цель и задачи дисциплины

Цель: формирование и развитие коммуникативной компетенции специалиста для профессионального общения и межкультурного взаимодействия.

Задачи:

- повышение культуры общения;
- формирование знаний системы норм современного литературного русского языка;
- развитие навыков и умений в области деловой и научной речи;
- формирование ответственности в выборе языковых средств в устной и письменной речи;
- воспитание бережного отношения к родному языку и толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий;
- восстановление и укрепление орфографических и пунктуационных навыков;
- формирование умения использовать языковые единицы для достижения коммуникативного замысла.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Русский язык и межкультурная коммуникация» включена в базовую часть, модуль «Формирование гражданской и культурной идентичности» (Б1.Б.01) учебного плана подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина базируется на филологических знаниях, полученных в процессе обучения в средней общеобразовательной школе. Основные положения дисциплины «Русский язык и межкультурная коммуникация» будут использованы при решении коммуникативных задач в изучении всех последующих дисциплин, при выполнении заданий на производственной практике.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у выпускника общекультурных компетенций ОК-5 и ОК-6 (в соответствии с ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов).

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- языковые средства и основные единицы речевого общения;
- правила продуцирования эффективной и уместной речи;
- особенности вербальной коммуникации в различных сферах деятельности;

- особенности деловой коммуникации;
- общепринятые правила этикета цивилизованного общества.

Уметь:

- варьировать выбор языковых средств в соответствии со стилем речи и коммуникативной задачей;
- оформлять устные и письменные высказывания с учетом специфики иноязычной культуры;
- применять полученную информацию в решении вопросов, связанных с профессиональной деятельностью при межкультурном взаимодействии;
- использовать особенности местной деловой культуры зарубежных стран;
- анализировать ситуации межкультурного общения с целью осуществления межкультурного сотрудничества.

Владеть:

- навыками редактирования устных и письменных высказываний различных жанров и стилей;
- навыками использования приемов эффективного речевого общения в различных коммуникативных сферах;
- методами делового общения в интернациональной среде;
- навыками межкультурной коммуникативной компетенции, основанной на учете проекции культуры на сферу общения.

4. Общий объём дисциплины: 3 з.е. (108 час.)

5. Дополнительная информация:

Программа курса предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия и виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме опросов, собеседований, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

6. Виды и формы промежуточной аттестации – зачет с оценкой – 1 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.01.04 Иностранный язык

Кафедра иностранных языков для лингвистических направлений

1. Цели и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины заключается в развитии у обучающихся иноязычной коммуникативной компетенции уровня Б1 по общеевропейской шкале требований, что позволит им стать полноправными участниками межкультурной коммуникации.

Задачи изучения дисциплины:

- формирование социокультурной компетенции и поведенческих стереотипов, необходимых для успешной адаптации выпускников на рынке труда;
- развитие у студентов умения самостоятельно приобретать знания для осуществления бытовой коммуникации на иностранном языке – повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию, к работе с мультимедийными программами, электронными словарями, иноязычными ресурсами сети Интернет;
- формирование представления об основах межкультурной коммуникации, воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов;
- расширение словарного запаса на иностранном языке.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана: Б1.Б.04

Дисциплина «*Иностранный язык*» является базовой частью профессионального цикла Б1. дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, ФГОС ВО. Дисциплина изучается в семестрах 1, 2, 3. Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию.

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:

Знать:

- фонетические особенности английской речи;
- грамматический строй английского языка, базовые категории английского глагола и других частей речи;
- лексический материал по изучаемым темам;
- социокультурные особенности стран изучаемого языка.

Уметь:

- уметь использовать различные формы, виды устной и письменной коммуникации на родном и иностранных языках в учебной деятельности.

Владеть:

- видами речевой деятельности на родном и иностранном языке (аудированием, говорением, чтением и письмом) на уровне В1.

4.Общая трудоемкость дисциплины: 10з.е. (360 часов)

5. Дополнительная информация:

Освоение дисциплины предполагает:

-выполнение контрольных работ, упражнений тестового характера, написание диктантов, составление монологических высказываний по изученным темам;

- **материально-техническое и программное обеспечение дисциплины:** Аудиотека и фильмотека лаборатории факультета иностранных языков, компьютерный класс факультета иностранных языков

6. Виды и формы промежуточной аттестации

1 семестр – зачет; 2 семестр – зачет; 3 семестр - экзамен. Аттестация проводится на основе зачетов и экзамена в устной форме.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.02.01 Основы информационной культуры и безопасности**

Кафедра информационно-коммуникационных технологий

1. Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины – формирование информационной грамотности студентов, освоение ими знаний и умений рационального поиска, отбора, учета, анализа, обработки и использования информации в контексте информационной безопасности, необходимых при выполнении повседневной деятельности с использованием информационно-телекоммуникационных систем.

Задачами дисциплины является освоение умений целенаправленно работать с информацией и использовать для ее получения, обработки и передачи компьютерную информационную технологию, современные технические средства и методы, с учетом основ защиты информации в информационно-телекоммуникационных системах.

2. Место дисциплины в образовательной программе:

Дисциплина Б1.Б.02.01 «Основы информационной культуры и безопасности» входит в модуль Б1.Б.02 «Формирование ключевых компетенций цифровой экономики». Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 семестре.

После освоения данной дисциплины студент подготовлен для изучения последующих дисциплин с применением информационно-телекоммуникационных систем.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:
ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

- знать принципы сбора, отбора и обобщения информации, методики системного подхода для решения профессиональных задач;

- знать основные принципы самовоспитания и самообразования, исходя из требований рынка труда.

- уметь анализировать и систематизировать разнородные данные, оценивать эффективность процедур анализа проблем и принятия решений в профессиональной деятельности.

- уметь демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории.

- владеть навыками научного поиска и практической работы с информационными источниками; методами принятия решений.

- владеть способами управления своей познавательной деятельностью и удовлетворения образовательных интересов и потребностей.

4. Общий объём дисциплины: 2з.е. (72 час.)

5. Дополнительная информация:

Для организации учебных занятий требуются лекционная аудитория, оснащенная презентационным оборудованием (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран) и компьютерный класс для проведения практических занятий.

В процессе обучения используются следующие технические средства обучения:

мультимедийное оборудование (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран), необходимое для демонстрации презентационного материала лекций и презентаций студентов.

6. Виды и формы промежуточной аттестации – зачет с оценкой (1семестр).

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.02.02 Цифровые платформы и сквозные технологии**

Кафедра информационно-коммуникационных технологий

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов знаний о перспективных цифровых платформах и сквозных технологиях.

Задачами дисциплины является

- формирование представлений о содержании цифровых платформ;
- знакомство со сквозными технологиями и их применением;
- развитие способностей по применению знаний, основанных на цифровых платформах.

2. Место дисциплины в образовательной программе:

Дисциплина Б1.Б.02.02 «Цифровые платформы и сквозные технологии» входит в модуль Б1.Б.02 «Формирование ключевых цифровых компетенций». Дисциплина изучается на 1 курсе во 2 семестре.

После освоения данной дисциплины студент подготовлен для изучения последующих дисциплин с применением информационно-телекоммуникационных систем.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате освоения дисциплины студент должен:

- знать принципы сбора, отбора и обобщения информации, методики системного подхода для решения профессиональных задач;

- знать основные принципы самовоспитания и самообразования, исходя из требований рынка труда.

- уметь анализировать и систематизировать разнородные данные, оценивать эффективность процедур анализа проблем и принятия решений в профессиональной деятельности.

- уметь демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории.

- владеть навыками научного поиска и практической работы с информационными источниками; методами принятия решений.

- владеть способами управления своей познавательной деятельностью и удовлетворения образовательных интересов и потребностей.

4. Общий объём дисциплины: 2з.е. (72 час.)

5. Дополнительная информация:

Для организации учебных занятий требуются лекционная аудитория, оснащенная презентационным оборудованием (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран) и компьютерный класс для проведения практических занятий.

В процессе обучения используются следующие технические средства обучения: мультимедийное оборудование (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран), необходимое для демонстрации презентационного материала лекций и презентаций студентов.

6. Виды и формы промежуточной аттестации – зачет (2семестр).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.03.01 Безопасность жизнедеятельности

Кафедра инженерных технологий и техносферной безопасности

1. Цель и задачи дисциплины

Цель: Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов здоровьесберегающего мировоззрения на основе знаний об обеспечения безопасности в различных сферах жизнедеятельности человека, выработка алгоритма безопасного поведения в повседневной деятельности и случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Задачи:

- 1) сформировать знания о наиболее распространенных чрезвычайных и опасных ситуациях, умения и навыки их идентификации, профилактики и выхода из них;
- 2) сформировать знания, умения и навыки организации и оказания первой помощи в чрезвычайных ситуациях.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» - Б1.Б.03.01 относится к блоку 1 обязательной части профессионального цикла и является базовой дисциплиной.

Дисциплина Б1.Б.03.01 «Безопасность жизнедеятельности» реализуется в рамках обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов кафедрой инженерных технологий и техносферной безопасности согласно учебному плану.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

ОК-10 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:
- характеристики основных видов ЧС, методы защиты в них;
- методы защиты населения и алгоритмы поведения в чрезвычайных ситуациях;
- приемы оказания первой помощи в ЧС;
Уметь:
- применять средства защиты от негативных воздействий окружающей среды;

- уметь оценивать опасные ситуации и осуществлять поиск выхода из них ;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим;
Владеть:
- навыками поведения в чрезвычайных ситуациях;
- навыками управления своим временем с целью обеспечения собственного развития.
- основными методами защиты в чрезвычайных ситуациях.

4. Общий объём дисциплины: 2з.е. (72 час.)

5. Дополнительная информация

Изучение курса включает различные виды индивидуальной самостоятельной работы- подготовка к лекциям, практическим занятиям. При подготовке к практическим занятиям и самостоятельном изучении материала студентам рекомендуется прочтение главы учебника, конспекта лекций, а также изучение дополнительной учебной или научной литературы. Анализ дополнительного учебного материала будет способствовать активной дискуссии на занятиях по вопросам связанным с тематикой безопасности жизнедеятельности.

6. Форма промежуточной аттестации: зачет в 3 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.03.02 «Физическая культура и спорт»

Кафедра физической культуры и здоровьесбережения

1. Цели и задачи освоения дисциплины:

1.1 Целью дисциплины является формирование физической культуры личности.

1.2 Задачи:

- формирование понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;
- овладение целостной системой знаний научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, здоровому образу жизни, физическому самосовершенствованию и самовоспитанию, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие;
- развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;
- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студентов к будущей профессиональной деятельности;
- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности в быт, в семье и на производстве для достижения жизненных и профессиональных целей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Физическая культура и спорт» входит в Блок 1, Обязательную часть, Модуль: Физическая культура, спорт и здоровьесбережение(Б1.Б.03) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и реализуется кафедрой физической культуры и здоровьесбережения.

Дисциплина «Физическая культура и спорт» изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Содержательно-методическую связь «Физическая культура и спорт» имеет со следующими дисциплинами: Элективные дисциплины по физической культуре и спорту: «Общая физическая подготовка», «Спортивные игры и туризм».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен:

-знать закономерности функционирования здорового организма; принципы распределения физических нагрузок; нормативы физической готовности по общей физической группе и с учетом индивидуальных условий физического развития человеческого организма; способы пропаганды здорового образа жизни

-уметь поддерживать должный уровень физической подготовленности; грамотно распределить нагрузки; выработать индивидуальную программу физической подготовки, учитывающую индивидуальные особенности развития организма

-владеть методами поддержки должного уровня физической подготовленности; навыками обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; базовыми приемами пропаганды здорового образа жизни

4. Общий объём дисциплины: 2 з. е. (72 часа)

5. Дополнительная информация

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, онлайн-обучение.

Для организации учебного процесса по дисциплине требуется спортивный зал, лекционная аудитория, оснащенная презентационным оборудованием. В процессе обучения используются учебно-спортивное оборудование, спортивный инвентарь, мультимедийное оборудование, аудиоаппаратура

6. Формы промежуточной аттестации

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: зачет в 1 семестре, контрольная работа – 1 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.03.ДВ.01.01 «Общая физическая подготовка»**

Кафедра физической культуры и здоровьесбережения

1. Цели и задачи освоения дисциплины:

1.1 Целью дисциплины является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств и методов физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

1.2 Задачи:

- формирование понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;
- овладение целостной системой знаний научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, здоровому образу жизни, физическому самосовершенствованию и самовоспитанию, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие;
- развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;
- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студентов к будущей профессиональной деятельности;
- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности в быт, в семье и на производстве для достижения жизненных и профессиональных целей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Общая физическая подготовка» относится к Элективным дисциплинам по физической культуре и спорту(Б1.Б.03.ДВ.01), входит в Блок 1, Обязательную часть, Модуль: Физическая культура, спорт и здоровьесбережение(Б1.Б.03) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов и реализуется кафедрой физической культуры и здоровьесбережения на 1,2,3 курсах.

Содержательно-методическую связь имеет со следующими дисциплинами: «Физическая культура и спорт», «Спортивные игры и туризм».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:
ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;
ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен:

- знать принципы и механизмы социального взаимодействия; виды и функции межличностного общения; закономерности осуществления деловой коммуникации; принципы и механизмы функционирования команды как социальной группы;

- знать закономерности функционирования здорового организма; принципы распределения физических нагрузок; нормативы физической готовности по общей физической группе и с учетом индивидуальных условий физического развития человеческого организма; способы пропаганды здорового образа жизни;

- уметь выбирать стратегию социального взаимодействия; осуществлять интеграцию личных и социальных интересов; применять принципы и методы организации командной деятельности;

- уметь поддерживать должный уровень физической подготовленности; грамотно распределить нагрузки; выработать индивидуальную программу физической подготовки, учитывающую индивидуальные особенности развития организма;

- владеть навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы; навыками эффективной коммуникации в процессе социального взаимодействия;

- владеть методами поддержки должного уровня физической подготовленности; навыками обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; базовыми приемами пропаганды здорового образа жизни.

4. Общий объём дисциплины: 328 часов

5. Дополнительная информация

В процессе обучения используются учебно-спортивное оборудование, спортивный инвентарь, аудиоаппаратура.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями учебный процесс осуществляется в соответствии с Положением о порядке организации и осуществления образовательной деятельности для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования в ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет», утверждённым приказом ректора 15.06.2015 № 141.

6. Форма(ы) промежуточной аттестации

2 семестр – зачет, 4 семестр – зачет, 6 семестр – зачет.

Текущий контроль успеваемости студентов производится в следующих формах: выполнение контрольных нормативов и упражнений; написание рефератов; доклады; подготовка проектов.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.03.ДВ.01.02 «Спортивные игры и туризм»

Кафедра физической культуры и здоровьесбережения

1. Цели и задачи освоения дисциплины:

1.1 Целью дисциплины является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств и методов физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

1.2 Задачи:

- формирование понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;
- овладение целостной системой знаний научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, здоровому образу жизни, физическому самосовершенствованию и самовоспитанию, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие;
- развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;
- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студентов к будущей профессиональной деятельности;
- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности в быту, в семье и на производстве для достижения жизненных и профессиональных целей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Спортивные игры и туризм» относится к Элективным дисциплинам по физической культуре и спорту (Б1.Б.03.ДВ.01), входит в Блок 1, Обязательную часть, Модуль: Физическая культура, спорт и здоровьесбережение (Б1.Б.03) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и реализуется кафедрой физической культуры и здоровьесбережения на 1,2,3 курсах.

Содержательно-методическую связь имеет со следующими дисциплинами: «Физическая культура и спорт», «Общая физическая подготовка».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций: ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен:

- знать принципы и механизмы социального взаимодействия; виды и функции межличностного общения; закономерности осуществления деловой коммуникации; принципы и механизмы функционирования команды как социальной группы;

- знать закономерности функционирования здорового организма; принципы распределения физических нагрузок; нормативы физической готовности по общей физической группе и с учетом индивидуальных условий физического развития человеческого организма; способы пропаганды здорового образа жизни;

- уметь выбирать стратегию социального взаимодействия; осуществлять интеграцию личных и социальных интересов; применять принципы и методы организации командной деятельности;

- уметь поддерживать должный уровень физической подготовленности; грамотно распределить нагрузки; выработать индивидуальную программу физической подготовки, учитывающую индивидуальные особенности развития организма;

- владеть навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы; навыками эффективной коммуникации в процессе социального взаимодействия;

- владеть методами поддержки должного уровня физической подготовленности; навыками обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; базовыми приемами пропаганды здорового образа жизни.

4. Общий объём дисциплины: 328 часов

5. Дополнительная информация

В процессе обучения используются учебно-спортивное оборудование, спортивный инвентарь, аудиоаппаратура.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями учебный процесс осуществляется в соответствии с Положением о порядке организации и осуществления образовательной деятельности для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования в ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет», утверждённым приказом ректора 15.06.2015 № 141.

6. Форма(ы) промежуточной аттестации

2 семестр – зачет, 4 семестр – зачет, 6 семестр – зачет.

Текущий контроль успеваемости студентов производится в следующих формах: выполнение контрольных нормативов и упражнений; написание рефератов; доклады; подготовка проектов.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.04.01 Математика

Кафедра математика и теории игр

1. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Математика» является приобретение знаний и умений, позволяющих в дальнейшем заниматься научной и прикладной деятельностью. При изучении этой дисциплины формируются общекультурные и профессиональные компетенции, необходимые для осуществления научной и прикладной деятельности.

Задачами освоения дисциплины «Математика» являются:

- выработка умений решать типовые задачи по основным разделам курса; развитие логического и алгоритмического мышления;
- освоение необходимого математического аппарата, помогающего моделировать, анализировать и решать прикладные, экономические задачи.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Математика» включена в базовую часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

К исходным требованиям, необходимым для изучения дисциплины «Математика», относятся знания, умения и виды деятельности, сформированные в стандарте основного общего образования по математике.

Дисциплина «Математика» является основой: для изучения дисциплины базовой части: «Информатика», «Метрология, стандартизация и сертификация»; для последующего изучения других дисциплин вариативной части; для дальнейших занятий научной и прикладной деятельностью.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

В результате изучения дисциплины студент должен

знать: фундаментальные разделы математики, необходимые для выполнения работ и проведения исследований в области автомобильного транспорта, математические методы решения профессиональных задач;

уметь: применять полученные теоретические знания на практике;

владеть: необходимым для профессиональной деятельности математическим аппаратом, информационными технологиями при решении задач прикладного характера.

4. Общий объем дисциплины: __10__ з.е. (__360__ час.).

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс доступом к сети Интернет.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет (1, 2 семестры), экзамен (3 семестр).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.04.02 Физика

Кафедра физики

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Физика» является создание у студентов основ достаточно широкой теоретической подготовки в области физики, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации и обеспечивающей им возможность использования новых физических принципов в тех областях техники, в которых они специализируются.

Основными **задачами** курса физики в вузе являются:

- формирование у студентов научного мышления и современного естественнонаучного мировоззрения, в частности, правильного понимания границ применимости различных физических понятий, законов, теорий и умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследования;

- усвоение основных физических явлений и законов классической и современной физики, методов физического исследования;

- изучение приемов и приобретение навыков решения конкретных задач из разных областей физики, помогающих студентам в дальнейшем решать инженерные задачи;

- ознакомление студентов с современной научной аппаратурой и выработка у студентов начальных навыков проведения экспериментальных научных исследований различных физических явлений и оценки погрешностей измерений.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Физика» является обязательной дисциплиной базовой части Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);

В результате изучения базовой части цикла студент должен

знать: основные физические явления, фундаментальные понятия, законы и теории классической и современной физики;

уметь: применять полученные знания по физике при изучении других дисциплин, выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах профессиональной деятельности;

владеть: современной научной аппаратурой, навыками ведения физического эксперимента.

4. Общий объём дисциплины: __8__ з. е. (__288__ час.).

5. Дополнительная информация:

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

1. Учебные лаборатории по разделам курса физики.
2. Лабораторные установки по тематике лабораторных работ.
3. Компьютерный класс.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет в 1 семестре, экзамен во 2 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.04.03 Экономика

Кафедра экономики, финансов и финансового права

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экономика» - сформировать у студентов целостное представление о структуре, механизмах и закономерностях функционирования экономики на микроуровне, макроуровне и уровне мировой экономики.

Задачи дисциплины:

- познание сущности экономических явлений, их роли в общественном развитии;
- формирование представлений о структуре и классификациях экономических систем;
- изучение основ функционирования и закономерностей рыночного поведения домашних хозяйств и фирм;
- изучение структуры, механизмов и закономерностей функционирования национальной экономики;
- обоснование роли государственной экономической политики в повышении эффективности экономики и роста благосостояния граждан;
- изучение основ мировой экономики и международных экономических отношений и их роли в развитии национальной экономики.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.04.03 «Экономика» является базовой дисциплиной подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство», изучается на третьем семестре первого курса.

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям обучающегося. На основе изучения школьных курсов «Обществознания», «История» и других дисциплин студенты должны обладать: знанием основных прав и свобод человека и гражданина; знанием основ экономической теории; способностью к восприятию противоречивой информации, умением критически ее оценивать и анализировать; навыками правильной, логически аргументированной речи и способностями к отстаиванию своей позиции по той или иной рассматриваемой проблеме.

Знания и компетенции, полученные студентами в ходе изучения дисциплины «Экономика» обеспечивают научное понимание функционирования экономической сферы общества, позволяют объективно, на высоком теоретическом уровне анализировать экономические процессы и явления.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

В результате изучения дисциплины студент должен

знать: понятийный аппарат экономической теории; теоретические основы и закономерности функционирования экономики; механизмы принятия и реализации решений экономическими субъектами; современные тенденции в развитии национальной и мировой экономики;

уметь: использовать теоретико-методологические основы экономической науки в своей профессиональной деятельности; выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций на микро и макроуровне; предлагать способы решения проблем, осуществлять их и оценивать полученные результаты;

владеть: методами анализа экономических явлений; владеть алгоритмами расчётов экономических показателей; навыками систематической работы с литературой и источниками по экономической тематике.

4. Общий объём дисциплины: __3__ з.е. (__108__ час.).

5. Дополнительная информация:

Учебным планом курсовые работы (проекты) не предусмотрены. Предусмотрено написание контрольной работы.

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации. Организация практических занятий в классах, обеспечивающих студентам доступ к сети интернет, позволит решать поставленные задачи с использованием оперативной информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт – 3 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.04.04 «Начертательная геометрия и инженерная графика»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является приобретение студентами знаний теоретических основ построения и преобразования проекционного чертежа как графической модели пространственных фигур с последующим применением навыков в практике выполнения технических чертежей, их оформления в соответствии с требованиями государственных стандартов, в том числе с использованием компьютерной техники.

Задачи изучения дисциплины:

- развитие пространственного представления и творческого инженерного воображения, конструкторско-геометрического мышления;
- развитие способности к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений;
- изучение способов конструирования различных геометрических пространственных объектов (в основном поверхностей), способов получения их чертежей на уровне графических моделей;
- получить умение решать на чертежах метрические и позиционные задачи;
- выработка знаний, умений и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.04.01 «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы (далее – ОПОП) «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и является базовой дисциплиной.

Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 семестре. Данная дисциплина содержательно-методически связана со следующими дисциплинами: «Детали машин и основы конструирования», «Прикладные программы в инженерной графике», «Материаловедение и технология конструкционных материалов». Дисциплина продолжается при выполнении чертежей в специальных курсах «Детали машин и основы конструирования» и при выполнении курсовых работ и проектов, а также выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

- ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

- ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенции ПК-7 «готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации».

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- стадии и основы разработки конструкторской документации
Уметь:
- читать и разрабатывать конструкторскую документацию
Владеть:
- навыками работы с конструкторской документацией

Для компетенции ПК-8 «Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию».

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- содержание и требование стандартов ЕСКД
Уметь:
- читать и разрабатывать конструкторскую документацию
- находить способы решения и исследования пространственных задач при помощи изображений
Владеть:
- навыками работы с конструкторской документацией

Для компетенции ОПК-3 «готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов».

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- стадии и основы разработки конструкторской документации
Уметь:
- использовать стандарты и другие нормативные документы по обеспечению качества выполняемых работ

Владеть:
- навыками, позволяющими излагать технические идеи с помощью чертежа и понимать по чертежу объекты машиностроения и принципы действия изображаемого изделия

4.Общая трудоемкость дисциплины: 5з.е. 180(час).

5. Дополнительная информация:

Практические занятия по инженерной график проводятся в специализированных аудиториях кафедры, оснащенных стендами с образцами графических работ и справочными материалами.

6.Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен- 1 семестр, расчетно-графическая работа – 1 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.04.05 «Теоретическая механика»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью дисциплины является подготовка специалистов, владеющих знаниями о механическом движении и механическом взаимодействии материальных тел; об основных законах и принципах механики.

Задачами дисциплины «Теоретическая механика» являются:

- освоение основных подходов моделирования движения и равновесия материальных тел;

- ознакомление с методами решения задач равновесия и движения механических систем для последующего успешного изучения дисциплин профессионального цикла.

2. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина относится к общепрофессиональному модулю. Входит в базовую часть, являясь обязательной дисциплиной.

Входными базовыми знаниями курса «Теоретическая механика» являются математика и физика.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

-готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

-способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41).

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Планируемые результаты обучения по дисциплине. В результате изучения дисциплины студент должен:	Планируемые результаты освоения ОПОП (шифры компетенций, закрепленных учебным планом за дисциплиной)
Знать:	
- основные подходы к формализации и моделированию движения и равновесия материальных тел; постановку и методы решения задач о движении и равновесии механических систем;	ОПК-3

- основные положения и расчетные методы, используемые в механике, на которых базируется изучение курсов всех строительных конструкций, машин и оборудования;	ОПК-3
Уметь:	
- применять полученные знания по механике при изучении дисциплин профессионального цикла;	ПК-41
Владеть:	
- основными современными методами постановки, исследования и решения задач механики.	ОПК-3

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5з.е. (180 часов)

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6.Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен- 2 семестр, расчетно-графическая работа – 2 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.04.06 «Соппротивление материалов»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью дисциплины является обеспечение базы инженерной подготовки, теоретическая и практическая подготовка в области прикладной механики деформируемого твердого тела, развитие инженерного мышления, приобретение знаний, необходимых для изучения последующих дисциплин.

Задачами дисциплины являются овладение теоретическими основами и практическими методами расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций и машин, необходимыми как при изучении дальнейших дисциплин, так и в практической деятельности бакалавров, ознакомление с современными подходами к расчету сложных систем, элементами рационального проектирования конструкций.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина относится к базовой части учебного плана – Б1.Б.04.06, к общепрофессиональному модулю.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 3-м семестре на очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: математика, физика, теоретическая механика.

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении курса детали машин и при написании выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

<p style="text-align: center;">Планируемые результаты обучения по дисциплине. В результате изучения дисциплины студент должен:</p>	<p style="text-align: center;">Планируемые результаты освоения ОПОП (шифры компетенций, закрепленных учебным планом за дисциплиной)</p>
---	--

Знать:	
принципы и методы расчетов на прочность, жесткость и устойчивость простейших элементов систем при простейших видах нагружения и иметь опыт таких расчетов.	ОПК-3, ПК-10
Уметь:	
производить расчеты на прочность и жесткость стержней и стержневых систем при растяжении-сжатии, кручении, изгибе и сложном нагружении при статическом и ударном приложении нагрузок, расчеты стержней на устойчивость; определять деформации и напряжения в стержневых системах при температурных воздействиях; определять оптимальные параметры системы при изменении одного или нескольких параметров; выбирать материалы с учетом прочности и условий эксплуатации.	ОПК-3, ПК-10
Владеть:	ОПК-3, ПК-10
Методами оценки прочности тел простой формы.	

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 з.е. (180 часов).

5. Дополнительная информация:

- студенты выполняют расчетно-графические работы.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен- 3 семестр, расчетно-графическая работа – 3 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.04.07 Детали машин и основы конструирования

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины:

- овладение студентами основных знаний, умений и навыков, необходимых для проведения инженерных расчетов различного назначения.
- приобретение студентами теоретических знаний о месте и роли процессов проектирования и конструирования в жизненном цикле продукции;
- приобретение студентами прикладных знаний в области взаимосвязи технических и экономических решений, принимаемых на стадии создания продукции;
- приобретение навыков самостоятельного и творческого использования теоретических знаний в практической деятельности.

Задачами курса являются:

- приобретение студентами теоретических знаний по основам расчета и проектирования деталей и узлов общего назначения;
- овладение важнейшими методами решения научно-технических задач в области механики, основными алгоритмами математического моделирования механических явлений;
- формирование устойчивых навыков по применению фундаментальных положений механики при научном анализе ситуаций, с которыми инженеру приходится сталкиваться в его работе.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» является обязательной и включена в базовую часть Блока 1 общепрофессионального модуля учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" профиль: "Автомобили и автомобильное хозяйство".

Освоение дисциплины «Детали машин и основы конструирования» опирается на знания и умения, приобретенные студентами при изучении дисциплины «Математика», «Механика», «Концепции современного естествознания» и других дисциплин.

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» обеспечивает студента необходимым минимальным объемом фундаментальных инженерно-геометрических знаний, на базе которых он сможет успешно изучать другие дисциплины.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- принципы системного подхода к проектированию и конструированию изделий машиностроения как основы их надежной экономической эксплуатации;
- основные принципы построения машин и механизмов;
- методы расчета при конструировании изделий машиностроения и их элементов.

уметь:

- учитывать влияние технических факторов на экономичность проектных решений
- пользоваться проектно-конструкторской документацией, как источником выражения технической мысли.

владеть:

- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области создания технических систем

4. Общий объём дисциплины: 5 з.е. (180 час.)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Выполняется курсовой проект. В качестве тем для курсового проектирования предлагается расчет силового механического привода, состоящего из исполнительного механизма (ленточный конвейер, механическая лебедка), ременной или цепной передачи и одноступенчатого редуктора.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: специализированная лаборатория для проведения лабораторных работ, оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс с доступом к сети Интернет.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Экзамен (4 семестр), курсовой проект (4 семестр)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.04.08 Гидравлика и гидропневмопривод

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Цели:

- знать основные законы и уравнения гидростатики и гидродинамики жидкостей и газов;
- знать структуру гидро- и пневмопередат, области их применения;
- уметь составлять и читать гидравлические и пневматические схемы передат, понимать основные принципы работы элементов гидро- и пневмопередат.

Задачи:

- знать основные свойства жидкостей и газов;
- знать и понимать такие понятия, как гидродинамический напор и его составляющие, основное уравнение расхода;
- уметь применять основные уравнения гидростатики и гидродинамики на практике;
- знать конструкцию и принцип действия объёмных гидромашин, принцип действия и назначение гидроаппаратов и вспомогательных устройств;
- знать методику расчёта и проектирования объёмных гидропередат;
- знать принцип работы гидродинамических, пневматических систем и их элементов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.04.08 Гидравлика и гидропневмопривод относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (общеобразовательный модуль)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 6 семестре по очной форме обучения.

Данная дисциплина является предшествующей для изучения таких учебных дисциплин вариативной части, как «Автомобильные двигатели», «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 14. 12. 2015 г. № 1470) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

процесс изучения дисциплины направлен на освоение следующих *общепрофессиональных (ОПК)* и *производственно-технологических (ПК)* компетенций:

- владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

- способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16).

Знать: основные законы гидростатики, гидродинамики и особенности их применения, принцип действия и особенности работы гидростатических и гидродинамических приводов, устройство и принцип действия гидромашин и гидроаппаратов объёмных гидроприводов, основные особенности работы гидро- и пневмосистем, используемых в мобильной технике и технологическом оборудовании, принцип действия гидродинамических систем и передач.

Уметь: проводить расчёт основных параметров гидро- и пневмоприводов, осуществлять подбор элементов гидро- и пневмопривода в соответствии с назначением систем и условиями их работы, читать и составлять принципиальные гидро- и пневмосхемы, пользоваться нормативными документами, справочной литературой и другими информационными источниками при выборе и расчёте систем гидро- и пневмоприводов.

Владеть: методиками выбора и расчёта гидро- и пневмосистем, навыками использования технической и нормативной литературой, оформления графической и текстовой конструкторской документацией в соответствии с требованиями ЕСКД.

4. Общий объём дисциплины: 63.е. (216 час.)

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (24 часа), лабораторные (38 часов), практические занятия (14 часов), самостоятельная работа студентов (104 часа).

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- лабораторный комплекс по изучению свойств жидкостей, законов гидростатики и гидродинамики (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 4, ауд. 1);

- лабораторный комплекс по изучению конструкции и принципа действия объёмных гидромашин, гидроаппаратов и гидродинамических передач (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 2. ауд. 11).

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт – 6 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.04.09 «Материаловедение и технология конструкционных материа-
лов»**

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Цели:

- формирование у студента представления об основных технологических процессах формообразования деталей машин;
- формирование у студента представления об основных материалах, используемых в промышленности;
- формирование у студента знаний о закономерностях изменения свойств материалов под действием механических, тепловых, химических, радиационных воздействий.

Задачи:

- изучение основных способов обработки материалов резанием, инструмента и оборудования;
- изучение основных методов измерения, основные измерительные инструменты;
- составление технологического процесса изготовления и ремонта изделия;
- нормирование технологического процесса изготовления и ремонта изделия;
- теоретическое осмысление основных механизмов и закономерностей формирования структуры и свойств металлов;
- изучение свойств материалов и методы их определения;
- освоение методов упрочнения металлических материалов;
- изучение железоуглеродистых сплавов, термической обработки металлов и сплавов, её технологии;
- изучение основных групп материалов: конструкционных сталей, сталей и сплавов с особыми свойствами, инструментальных материалов, цветных металлов и сплавов;
- изучение неметаллических материалов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.04.09 «Технология конструкционных материалов. Материаловедение» относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (общепрофессиональный модуль)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 4 семестре по очной форме обучения.

Данная дисциплина базируется на знаниях, полученных в процессе обучения в средней общеобразовательной школе, также на таких учебных дисциплинах, как «Математика», «Физика», «Сопротивление материалов», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 14. 12. 2015 г. № 1470) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» процесс изучения дисциплины направлен на освоение следующих *общеобразовательных (ОПК) и производственно-технологических (ПК) компетенций*:

- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42).

Знать:

способы изготовления заготовок и деталей машин

современные конструкционные материалы

технологии ремонта и технического обслуживания машин и оборудования

Уметь:

выбирать конструкционные материалы для изготовления и ремонта машин и оборудования

выбирать способ изготовления и обработки заготовок и деталей

Владеть:

способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности

4. Общий объём дисциплины: 6 з.е. (216 час.)

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (24 часа), лабораторные (30 часов), практические занятия (22 часа), самостоятельная работа студентов (104 часа), контроль (36 часов).

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- учебные мастерские «Технологические процессы в машиностроении» кафедры «Автомобильного транспорта» оснащенная режущими станками (токарные, фрезерные и др.) и стендами по механической обработке заготовок (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 2, ауд. 03).

- лаборатория сварки кафедры «Автомобильного транспорта» оснащенная оборудованием: ручная дуговой сварки электродом с покрытием; установка для сварки в среде углекислого газа; машина контактной сварки и стендами: электроды для ручной дуговой сварки; сварные швы и соединения; газовая сварка (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 1, ауд. 1).

- лаборатория материаловедения кафедры «Автомобильного транспорта», оснащенная оборудованием: пресс Роквелла; пресс Бринелля; микроскоп металлографический; печь электросопротивления; копер для испытания материалов на ударную вязкость; машина для испытаний материалов на разрыв; машины для усталостных испытаний (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 2, ауд. 3, 4 и 6).

Разделы дисциплины:

Введение;

Машина как объект производства;

Классификация конструкционных материалов;

Общая структура технологического процесса изготовления деталей;

Основные способы получения заготовок;

Теоретические и технологические основы механической обработки;

Технология физико-химической обработки;

Технологические процессы формирования заданных физико-механических и эксплуатационных свойств деталей;

Контроль качества и испытания изделий;

Основы металловедения;

Стали углеродистые и легированные;

Термическая обработка;

Чугун;

Цветные металлы;

Неметаллические материалы.

Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен—4 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.04.10«Теплотехника»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цели и задачи дисциплины

Изучение:

- основных законов термодинамики, т.е. закономерностей преобразования энергии различных видов, сопровождающегося тепловыми явлениями;
- теории теплообмена, представляющую собой учение о процессах распространения теплоты в пространстве с неоднородным полем температур.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Теплотехника» относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)», включена в общепрофессиональный модуль.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

-готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основы технической термодинамики;
- основы теории теплопередачи, или теплообмена;

уметь:

- решать теоретические задачи, используя основные законы термодинамики и теплообмена;

владеть:

- методами теоретического и экспериментального исследования в термодинамике и теплопередаче.

4. Общая трудоемкость дисциплины:4з.е. (144 часа).

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является экзамен - семестр.

**Аннотация программы учебной дисциплины
Б1.Б.04.11 «Автомобили (конструкция и теория)»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, о методах и средствах повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта, снижение себестоимости перевозок и повышения безопасности его эксплуатации;

Задачами дисциплины являются: изучение конструкции автомобилей; изучение эксплуатационных свойств автомобилей (тягово-скоростных свойств, тормозные свойства, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, проходимости), характеризующих автомобиль при его движении; приобретение навыков и освоение методов расчетного и экспериментального определения оценочных параметров эксплуатационных свойств.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к базовой части блока 1 Дисциплины (модули), включена в общепрофессиональный цикл и имеет индекс по учебному плану Б1.Б.04.11.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Студент, освоивший программу дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2)
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: принципы работы; технические характеристики и основные конструктивные решения узлов и агрегатов автомобилей; теорию движения, основные параметры эксплуатационных свойств, характеризующие автомобиль при движении (тягово-скоростных свойств, тормозных свойств, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, проходимости);

уметь: рассчитывать и экспериментально определять параметры эксплуатационных свойств, характеризующие автомобиль при движении; пользоваться имеющейся нормативно-технической документацией;

владеть: навыками организации технической эксплуатации автомобиля.

4. Общий объем дисциплины: 9з.е (324 часа).

5. Дополнительная информация:

- для студентов заочной формы предусмотрено выполнение двух контрольных работ;

- лабораторные работы выполняются в лабораторных и дорожных условиях с использованием лабораторного оборудования.

6. Виды и формы промежуточной аттестации.

5 и 6 семестр - экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.04.12 Теория механизмов и машин

Кафедра автотранспортного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Целью курса «Теория механизмов и машин» является формирование четкого представления о механизмах машин; кинематическом и динамическом анализе механизмов, синтезе механизмов; о колебаниях в механизмах; динамике приводов.

Теоретической основой являются знания, полученные студентами при изучении дисциплины «Теоретическая механика».

Задачи дисциплины - дать студентам представление о назначении, устройстве, области применения и опыте эксплуатации оборудования и машин общего назначения.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Теория механизмов и машин» относится к базовым общепрофессиональным дисциплинам – Б1.Б.04.12. Изучение дисциплины направлено на приобретение первых навыков технических исследований, закрепляемых на обязательной технической практике.

Дисциплина базируется на итогах изучения следующих дисциплин/ модулей учебного плана: физики, теоретической механики, математики, начертательной геометрии.

Дисциплина создает теоретическую и практическую основу для изучения следующих дисциплин учебного плана: Детали машин и основы конструирования, Метрология, стандартизация и сертификация.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42).

3.2. Планируемые результаты обучения дисциплины Теория механизмов и машин, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Планируемые результаты обучения по дисциплине.	Планируемые результаты освое-
---	--------------------------------------

<p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p>	<p>ния ОПОП (шифры компетенций, закрепленных учебным планом за дисциплиной)</p>
<p>Знать: основные определения и назначение типовых механизмов, их свойства, критерии работоспособности, методы структурного, кинематического и динамического анализа и синтеза, о закономерностях, характеризующих изменение работоспособности передач во времени в зависимости от условий эксплуатации.</p>	<p>ОПК-3, ПК-41, ПК-42</p>
<p>Уметь: применять законы структурообразования, методы структурного, кинематического и динамического расчета механизмов и машин для определения работоспособности и свойств механизмов и машин; оформлять графическую и текстовую конструкторскую документацию в полном соответствии с требованиями ЕСКД.</p>	<p>ОПК-3, ПК-41, ПК-42</p>
<p>Владеть: навыками выполнения и чтения технических схем; навыками проведения структурного, кинематического и динамического анализа и синтеза механизмов и узлов; навыками разработки схем механизмов с заданными свойствами.</p>	<p>ОПК-3, ПК-41, ПК-42</p>

4. Общий объём дисциплины: 5з.е. (180 час.)

5. Дополнительная информация: отсутствует

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Экзамен – 3 семестр, расчетно-графическая работа – 3 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.05.01 Введение в проектную деятельность

Лаборатория проектной деятельности

1. Цель и задачи дисциплины

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся идентифицировать проектную деятельность на основе базовых характеристик и разновидностей, трансформировать идеи в обоснованное проектное предложение.

Задачи:

- сформировать владение терминологией проектной деятельности в части основных ограничений проекта, этапов жизненного цикла проекта и ключевых процессов;
- освоить структуру проекта и научить разрабатывать паспорт проекта;
- научить различать категории проектов и сформировать понимание особенностей их реализации.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

Общекультурных:

ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7 – способностью к самоорганизации и самообразованию.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.05.01 «Введение в проектную деятельность» входит в модуль Б1.В.02 Проектный, реализуется в первом семестре в рамках базовой части Блока 1. Дисциплины (модули).

Изучение данной дисциплины предшествует освоению дисциплины «Основы проектной деятельности».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- ключевые характеристики, атрибуты и признаки проекта;
- основные разделы устава (паспорта) проекта;

Уметь:

- определять структуру проекта;
- идентифицировать категорию проекта на основе ключевых признаков;

ков;

Владеть:

- техниками генерации проектных идей и составления проектных предложений.

4. Общий объем дисциплины: 2 з.е. (72 час.).

5. Дополнительная информация

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения: работа в малых проектных группах, технологии «case-study», экспертные, проектные, форсайт-сессии, презентация проектных предложений. В рамках самостоятельной работы по каждому крупному разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов, включая итоговую презентацию и ее последующее представление.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на флип-чартах, мультимедийных досках

Дисциплина Б1.Б.05.01 Введение в проектную деятельность включает в себя следующие разделы:

Раздел 1. Основная терминология проектной деятельности и характеристики проекта.

Темы раздела:

Характеристики проекта.

Структура проекта.

Паспорт проекта.

Техники генерации идей.

Раздел 2. Виды проектов, признаки классификации проектов.

Темы раздела:

Социальное проектирование.

Техническое проектирование.

Творческое проектирование.

Экономическое проектирование.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет – 1 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.05.02 Основы проектной деятельности

Лаборатория проектной деятельности

1. Цель и задачи дисциплины

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся на базе проектного задания формировать проектную команду и/или определять собственную роль в ней, а также идентифицировать источники ресурсов для достижения целей проекта и планировать их расходование.

Задачи:

- сформировать навыки эффективной организации работ и коммуникаций в ходе реализации проекта;
- обеспечить готовность выступать в качестве члена проектной команды;
- научить корректно идентифицировать ресурсные потребности проекта, планировать привлечение и эффективное расходование ресурсов.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

Общекультурных:

ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7 – способностью к самоорганизации и самообразованию.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.05.02 «Основы проектной деятельности» входит в модуль Б1.В.02 Проектный, реализуется во втором семестре в рамках базовой части Блока 1. Дисциплины (модули).

Изучение дисциплины опирается на компетенции приобретенные в ходе освоения дисциплины «Введение в проектную деятельность» и предшествует дисциплине «Управление проектной деятельностью».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- основы групповой динамики, закономерности и этапы формирования проектных команд;
- характеристики и типы ресурсов, необходимых для реализации проекта;

Уметь:

- использовать современные информационные сервисы и программные продукты для организации и ведения проектной деятельности;
- выстраивать коммуникации в проектной команде;
- осуществлять ресурсное планирование проекта, идентифицировать источники ресурсов и способы их привлечения;

Владеть:

- владеть современными технологиями организации проектной деятельности;
- технологиями командообразования и фасилитации групп.

4. Общий объем дисциплины: 2 з.е. (72 час.).

5. Дополнительная информация

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения: работа в малых проектных группах, технологии «case-study», экспертные, проектные, форсайт-сессии, презентация проектных предложений. В рамках самостоятельной работы по каждому крупному разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов, включая итоговую презентацию и ее последующее представление.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на флип-чартах, мультимедийных досках

Дисциплина Б1.Б.05.02 Основы проектной деятельности включает в себя следующие разделы:

Раздел 1. Современные системы проектирования.

Темы раздела:

SCRAM и Agile.

Информационные сервисы.

Коммуникационные структуры проекта.

Раздел 2. Команда проекта.

Темы раздела:

Формирование кроссфункциональных команд.

Этапы формирования команды.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение проекта.

Темы раздела:

Характеристики и типы ресурсов.

Источники ресурсного обеспечения и их выбор.

6. Форма промежуточной аттестации: зачет – 2 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.05.03 Управление проектной деятельностью

Лаборатория проектной деятельности

1. Цель и задачи дисциплины

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся обеспечивать эффективную реализацию проекта на основе координации ключевых процессов проектного менеджмента, основываясь на российских и мировых стандартах и актуальных достижениях в области управления проектами.

Задачи:

- освоить ключевые процессы управления проектами в соответствии с требованиями мировых стандартов;
- обеспечить готовность обучающихся к внесению своевременных изменений в ходе реализации проекта на основе методов антикризисного управления и управления изменениями;
- сформировать навыки управления личной эффективностью в ходе реализации проекта, участия в проектной команде.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

Общекультурных:

ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7 – способностью к самоорганизации и самообразованию.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.05.03 «Управление проектной деятельностью» входит в модуль Б1.В.02 Проектный, реализуется в третьем и четвертом семестрах в рамках базовой части Блока 1. Дисциплины (модули).

Изучение дисциплины опирается на компетенции приобретенные в ходе освоения дисциплины «Основы проектной деятельности».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные стандарты в области проектного менеджмента;
- методы мотивации команды проекта и оценки эффективности реализации проекта;

Уметь:

- идентифицировать риски проекта, определять способы преодоления и компенсации рисков в проекте;

- обеспечивать эффективную обратную связь с командой проекта, выстраивать систему мотивации;

Владеть:

- навыками преодоления сопротивления со стороны персонала и команды проекта в процессе внесения изменений при реализации проекта;
- навыками проведения экспертных, проектных и форсайт-сессий.

4. Общий объем дисциплины: 4 з.е. (144 час.).

5. Дополнительная информация

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения: работа в малых проектных группах, технологии «case-study», экспертные, проектные, форсайт-сессии, презентация проектных предложений. В рамках самостоятельной работы по каждому крупному разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов, включая итоговую презентацию и ее последующее представление.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на флип-чартах, мультимедийных досках

Дисциплина Б1.Б.05.03 Управление проектной деятельностью включает в себя следующие разделы:

Раздел 1. Основы управления проектной деятельностью.

Темы раздела:

Проектный менеджмент.

Мотивация команды.

Методы эффективного управления командой.

Управление рисками проекта.

Раздел 2. Практика проектной деятельности.

Темы раздела:

Экспертные сессии.

Форсайт-сессии.

Раздел 3. Стандарты управления проектами.

Темы раздела:

IPMA. PMI. ACB. MS.

Информационные системы управления проектами.

Антикризисное управление проектами.

Методы эффективного управления изменениями.

Раздел 4. Личностные навыки проектного менеджера.

Темы раздела:

Эмоциональный интеллект в управлении.

Управление личной эффективностью.

Раздел 5. Практика проектного управления

Темы раздела:

Экспертные сессии.

Форсайт-сессии.

6. Форма промежуточной аттестации: зачет – 3, 4 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.01.01 «Прикладные программы в инженерной графике»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цель и задачи дисциплины

Цели дисциплины:

– развитие пространственного представления и творческого инженерного воображения, конструкторско-геометрического мышления, способности к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений, изучению способов конструирования различных геометрических пространственных объектов (в основном поверхностей), способов получения их чертежей на уровне графических моделей.

– выработка знаний, умений и навыков, необходимых студентам для автоматизированного создания чертежей деталей и сборочных единиц различного назначения.

Задача дисциплины – изучение следующих разделов:

изучение возможностей систем графического моделирования КОМПАС-3D, SolidWorks по выполнению геометрических построений на плоскости и в пространстве, освоение способов формирования изображений, овладение приемами нанесения размеров и оформление чертежей в соответствии с требованиями ГОСТов и ЕСКД.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины(модули)» в качестве обязательной дисциплины.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формировании компетенций:

- ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

- ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- принципы системного подхода к проектированию и конструированию изделий машиностроения как основы их надежной экономической эксплуатации

- основные возможности графического редактора КОМПАС-3D;

Уметь:

- разрабатывать конструкторскую документацию и проектировать детали и узлы машин с использованием графических редакторов КОМПАС-3D

Владеть:

- навыками самостоятельной работы в графических редакторах КОМПАС-3D

- навыками автоматизированной работы с конструкторской документацией, позволяющими повышать их качество технической документации, так и неразрывно связанное с ним качество продукции в целом.

4.Общая трудоемкость дисциплины: 63.е. 216 (час).

5. Дополнительная информация:

Для проведения лабораторного практикума предназначен специализированный компьютерный класс (ауд.404, корп.2), в котором размещено 12 рабочих мест. Компьютеры обеспечены лицензионным программным обеспечением КОМПАС-3DV15.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является зачет в 1 и 2 семестрах.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.01.02 Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности

Кафедра государственно-правовых дисциплин и теории права

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины: приобретение студентами необходимых знаний о законодательных и иных нормативно-правовых актах, регулирующих правоотношения в сфере защиты окружающей среды и промышленной экологии, правовое положение субъектов правоотношений, права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности, подготовка студентов к профессиональной деятельности в правовом государстве.

Задачи дисциплины:

- изучить действующую законодательную и нормативную базу профессиональной деятельности
- разъяснить содержание основных правовых понятий и институтов, регулирующих профессиональную деятельность;
- научить обучающихся ориентироваться в нормативном материале, регулирующем профессиональную деятельность, выработать умение понимать и применять законы и иные правовые акты;
- выработать умение использовать нормативные документы в своей профессиональной деятельности;
- сориентировать обучающихся на строгое соблюдение правовых норм и недопустимость нарушения правовых предписаний.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

- способен использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина входит в вариативную часть Блока 1, часть, формируемую участниками образовательных отношений, модуль общепрофильных дисциплин (Б1.В.01.02) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОК-4 Способен использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	ОК-4.1 Знает: юридические основания для представления и описания результатов деятельности, правовые нормы для оценки результатов решения задач, правовые нормы, применяемые при выборе способа решения профессиональных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений

	ОК-4.2. Умеет: проверять и анализировать нормативную документацию, формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение, выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения
	ОК-4.3. Владеет: правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности
ПК-37– владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	ПК-37.1. Знает: правовые нормы, регулирующие отношения в сфере обеспечения качества, стандартизации и сертификации продуктов и изделий, технические нормы обеспечивающие качество, стандартизацию и сертификацию продуктов и изделий
	ПК-37.2. Умеет: анализировать и классифицировать правовые нормы, регулирующие отношения в сфере обеспечения качества, стандартизации и сертификации продуктов и изделий, технические нормы обеспечивающие качество, стандартизацию и сертификацию продуктов и изделий
	ПК-37.3. Владеет: навыками применения правовых норм, регулирующих отношения в сфере обеспечения качества, стандартизации и сертификации продуктов и изделий, технических норм обеспечивающих качество, стандартизацию и сертификацию продуктов и изделий

4. Общий объём дисциплины: 3з.е. (108час.)

5. Дополнительная информация

– Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, консультации.

– Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины – медиалаборатория, имеющая доступ в сеть Интернет, оснащенная современными средствами воспроизведения любой видео и аудио информации, интерактивной электронной доской, компьютерами с необходимым программным обеспечением; учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в библиотеке факультета русской филологии и иностранных языков, а также электронно-библиотечной системе «ЭБС IPRbooks».

– Интернет-ресурсы и программное обеспечение:

1. MS Word 2010
- Microsoft Excel 2010
- Microsoft Publisher 2010
- Microsoft Power Point 2010
2. Media Player Classic
3. ADOBE-премьер
4. ADOBE-фотошоп

6. Формы промежуточной аттестации: Зачет с оценкой – 3, 4 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.01.03 Автомобильные двигатели

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины «Автомобильные двигатели» является получение знаний о принципах работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов автомобилей, принципиальных компоновочных схемах, показателях рабочих процессов силовых агрегатов. Дать студентам знания, необходимые для правильного решения вопросов, связанных с эксплуатацией и ремонтом двигателей, повышением их надежности, долговечности, экономичности, снижением выбросов токсических веществ.

Задачей изучения дисциплины является изучение конструкции двигателей внутреннего сгорания, конструкции систем и механизмов двигателей, классификации автомобильных двигателей, изучение характеристик двигателей, влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики ДВС; изучение теоретических и рабочих процессов ДВС; изучение методов проектирования и расчета ДВС.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Автомобильные двигатели» относится модулю профильные дисциплины.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 5-ом и 6-ом семестрах очной формы обучения.

Структурно, данный курс делится на два больших раздела: «Конструкция автомобильных двигателей», который изучается во 5-ом семестре и «Теория и расчет автомобильных двигателей», который изучается в 6-м семестре.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: «Информатика», «Математика», «Физика» и др.

Дисциплина «Автомобильные двигатели» закладывает основы изучения таких дисциплин как «Техническая эксплуатация автомобилей» «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей», «Альтернативные виды топлива» и др..

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);
- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать

- преимущества и недостатки применяемых методов организации рабочего процесса ДВС, типа и разновидностей двигателей, используемых топлив;

уметь

- выбирать оптимальные методы организации работы автомобиля, исходя из специфики протекания процессов его силового агрегата;

владеть

- оценочным расчетом показателей работы ДВС в специфических условиях эксплуатации на местных видах топлива;
- организацией и проведением испытаний ДВС;
- проведением регулировочных испытаний ДВС по топливной аппаратуре и системе зажигания в целях оптимизации показателей работы двигателя;
- проектированием ДВС, принятием оптимальных конструктивных решений, выполнением технико-экономической оценки спроектированного двигателя.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 8 з.е. (288 часов)

5. Дополнительная информация:

Предполагается выполнение курсового проекта и проведение лабораторного практикума.

Использование компьютерного класса с программами «MicrosoftOffice» и «Компас».

6. Виды и формы промежуточной аттестации

- Вид аттестации по дисциплине – экзамен – 5 семестр, зачет с оценкой – 6 семестр, курсовой проект – 6 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.01.04 «Технологические процессы технического обслуживания, ре-
монта и диагностики автомобилей»
Кафедра автомобильного транспорта

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний по технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Задачами изучения дисциплины являются получение практических навыков по разработке технологических процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина входит в вариативную часть учебного плана, модуля профильные дисциплины. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ проектирования механизмов, стадий разработки; требований к деталям, критериев работоспособности и влияющих на них факторов, основ теплотехники, надежности, принципов работы, технических характеристик и навыков конструктивных решений силовых агрегатов ТИТМО отрасли; эксплуатационных материалов, используемых в отрасли; основ технологии производства и ремонта ТИТМО отрасли и их основных частей; основ технической эксплуатации автомобилей. Данная дисциплина закладывает основы для изучения таких дисциплин: «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);

- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать перечень работ, входящих в объемы технического обслуживания и текущего ремонта, виды и порядок разработки технологической документации по ТО и ремонту; схемы технологических процессов ТО и ТР; характеристику технологического оборудования;

уметь разрабатывать технологический процесс на ТО и ремонт и диагностирование узлов и механизмов автомобилей;

владеть навыками работы с нормативно-технической документацией; методикой анализа технологических процессов.

4. Общий объём дисциплины: 83.е. (288 час).

5. Дополнительная информация

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы «Разработка технологического процесса на ремонт (техническое обслуживание, диагностирование) автомобиля».

Расчетно-графическая работа обеспечена методическим пособием и текстовыми и технологическими картами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: предусмотрен в 5 семестре экзамен в 6 семестре – зачет с оценкой, расчетно-графическая работа – 5 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.01.05 Техническая эксплуатация автомобилей

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Цели:

- знать организацию производственной эксплуатации автомобилей, проведения технического обслуживания, ремонта и хранения автомобилей;
- знать и владеть вопросами ведения установленной нормативами технической документацией;

Задачи:

- знать основные правила производственной эксплуатации автомобиля;
- знать состав и очерёдность работ при проведении технического обслуживания, ремонта и постановки автомобилей на хранение;
- уметь использовать статистические данные, полученные в ходе эксплуатации автомобиля, для оптимизации сроков проведения технического обслуживания и определения остаточного ресурса автомобиля;
- владеть знаниями по вопросам проведения технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем, обеспечивающих безотказность работы автомобилей, а также поддержание установленных параметров динамичности и экономичности;
- владеть знаниями по вопросам своевременного диагностирования агрегатов, механизмов, узлов и систем автомобиля.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.В.01.05 «Техническая эксплуатация автомобилей» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модуль: профильные дисциплины)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 5 и 6 семестрах по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения данной дисциплины являются: «Автомобили (конструкция и теория)», «Основы технологии производства и ремонта автомобилей».

Данная дисциплина является предшествующей для изучения таких учебных дисциплин вариативной части, как «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Проектная деятельность в профессиональной сфере», «Управление качеством, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 14. 12. 2015 г. № 1470) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» процесс изучения дисциплины направлен на освоение следующих *производственно-технологических (ПК) компетенций*:

- владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);
- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
- способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);
- способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39).

Знать:

- виды технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем автомобилей;
- содержание по видам работ при техническом обслуживании, назначение и периодичность выполнения работ;
- основные неисправности агрегатов, систем автомобилей и методы их устранения, признаки, соответствующие этим неисправностям;
- технологию проведения технического осмотра автомобиля и оформление нормативной документации по результатам осмотра;
- основные виды технического состояния автомобилей и события, определяющие эти состояния.

Уметь:

- проводить комплекс работ по техническому обслуживанию автомобиля в рамках ЕО, ТО-1 и ТО-2;
- определять уровень технического состояния агрегатов и систем автомобиля с применением диагностического контроля, проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных материалов;

- разрабатывать технологическую документацию по выполнению монтажно-демонтажных работ узлов и агрегатов в рамках проведения технического обслуживания и ремонта;

Владеть:

- способностью анализировать информацию, полученную при проведении диагностических работ;

- умением изучать и анализировать необходимую информацию по совершенствованию процессов технического обслуживания и ремонта узлов, систем и агрегатов автомобиля;

- знаниями технических условий и правил рационального использования автомобилей по назначению, причин и последствий прекращения их работоспособности.

4. Общий объём дисциплины: 83.е. (288 час.)

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (32 часа), лабораторные (44 часа), практические занятия (24 часа), самостоятельная работа студентов (152 часа).

Для проведения лабораторных работ предназначена лаборатория «Техническая эксплуатация автомобилей» (ул. Л. Толстого, д. 4, к. 2. ауд. 115).

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- автомобили КамАЗ-5320, Волга ГАЗ-3110, ВАЗ-2112;
- технологическое оборудование (двухстоечный подъёмник, станок для балансировки шин СБМП-60, прибор для контроля и регулирования световых приборов автомобиля ОПК, тест-система СКО-1М для проверки и регулировки развала и схождения колёс автомобиля, диагностический прибор для контроля пневматической тормозной системы грузового автомобиля К-235М, приборы для контроля элементов электросистемы автомобиля, стенд для испытания форсунок дизельного двигателя М-107Э, люфтомер ИСЛ 401МК).

Оборудованные рабочие места по выполнению следующих работ:

- проведение работ в рамках ЕО, ТО-1 и ТО-2;
- ремонт автомобильных шин, их балансировка;
- проверка параметров фар ближнего и дальнего света;
- ремонт подвески легкового автомобиля;
- диагностирование технического состояния двигателя автомобиля, замена маслосъёмных колпачков, притирка клапанов, замена ремня ГРМ, регулирование теплового зазора клапанов.

Виды и формы промежуточной аттестации:

По данной дисциплине предусмотрено:

- в 5-том семестре – зачёт с оценкой;
- в 6-м семестре – экзамен.

**Аннотация программы учебной дисциплины
Б1.В.01.06 «Автомобили (рабочие процессы)»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины – дать будущему специалисту необходимые знания о рабочих процессах в агрегатах и системах автомобиля, нагрузочных и расчетных режимах и методах расчета элементов конструкции; научить методам анализа конструкций, оценки параметров рабочих процессов агрегатов и систем, методам расчета на прочность и жесткость элементов конструкции.

Задачами дисциплины являются: ознакомление будущих специалистов с основными требованиями, предъявляемыми к конструкции автомобилей, их технико-экономической и эксплуатационной оценкой; развитие навыков критического анализа новых конструкций; получение сведений о нагрузочных и расчетных режимах узлов и агрегатов автомобилей, о рабочих процессах и современных методах расчета элементов конструкции автомобиля; ознакомление с материалами, применяемыми при производстве автомобильных деталей, с перспективными материалами и конструкциями.

2. Место дисциплины в учебном плане

Данная дисциплина входит в вариативную часть базового блока 1 (модули), включена в модуль профильные дисциплины и имеет индекс по учебному плану Б1.В.01.06.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Студент, освоивший программу дисциплины, должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: классификацию и основные требования, предъявляемые к агрегатам и системам автомобиля; параметры и характеристики рабочих процессов агрегатов и систем автомобиля;

уметь: использовать принципы и методы расчетов деталей агрегатов трансмиссии и элементов ходовой части автомобиля; проводить критический анализ существующих конструкций и схем агрегатов и систем автомобиля;

владеть:расчетами на прочность и жесткость деталей агрегатов трансмиссии и элементов ходовой части автомобиля; проектированием новых агрегатов и систем; совершенствованием конструкций существующих.

4. Общий объем дисциплины: 63.е (216 часов).

5. Дополнительная информация

Отсутствует.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен – 7 семестр, курсовой проект – 7 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.01.07 «Производственно-техническая инфраструктура предприятий»
Кафедра автомобильного транспорта

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний по технологическому проектированию автотранспортных предприятий; методам проектирования коммуникаций.

Задачами изучения дисциплины является: научить проводить анализ технологического состояния предприятия для выбора направления развития производственной базы и обоснования организации технологического процесса технического обслуживания и ремонта.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина входит в вариативную часть учебного плана, модуля профильные дисциплины. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ гидравлики и теплотехники; технологии конструкционных материалов; электротехники и электроники; метрологии и стандартизации; конструкции и эксплуатационных свойств ТИТМО; технологических процессов технического обслуживания ТИТМО; технической эксплуатации автомобилей; основ надежности и технологии производства ТИТМО и ремонта. Данная дисциплина является завершающей в получении знаний по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» и служит основой для написания выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать классификацию и структуру производственно-технической базы предприятий; методику выбора данных для технологического расчета предприятия;

уметь анализировать уровень развития материально-технической базой предприятия;

владеть методикой технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта; приобрести навыки работы с нормативно-технической документацией для комплектования основного технологического оборудования участков и зон предприятия

4. Общий объём дисциплины: 9з.е. (324 час).

5. Дополнительная информация

Студенты всех форм обучения выполняют курсового проекта в 7 семестре «Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта». Дисциплина обеспечена методическим пособием и типовыми проектами предприятий и участков.

6. Виды и формы промежуточного контроля: в 7 семестре зачет с оценкой, в 8 экзамен, курсовой проект в 8 семестре.

Аннотация программы учебной дисциплины
Б1.В.01.08 «Управление качеством, сертификация и лицензирование в
сфере производства и эксплуатации автомобилей»
Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины – сформировать у будущих специалистов представление о системном управлении качеством продукции и услуг и дать необходимые знания для решения задач по управлению качеством продукции и услуг в практической деятельности, а также формирование у студентов профессиональных компетенций, позволяющих эффективно использовать механизмы сертификации и лицензирования в процессе профессиональной деятельности на автомобильном транспорте.

Задачами дисциплины являются: изучение основных принципов и методов управления качеством продукции и услуг; международных стандартов ИСО серии 9000; международного опыта управления качеством продукции и услуг; приобретение практических навыков для разработки систем менеджмента качества; обеспечения функционирования систем менеджмента качества; статистического контроля качества; изучение основных понятий, используемых для целей сертификации и лицензирования, принципов, политики РФ, международной и внутренней практики сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина входит в вариативную часть учебного плана, модуля профильные дисциплины. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Автомобили (конструкция и теория)», «Взаимозаменяемость и нормирование точности параметров изделия», «Основы технологии производства и ремонта автомобилей», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);

- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования(ПК-43);

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: организацию и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов; производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг; организационные и нормативные документы системы менеджмента качества; методику разработки систем менеджмента качества на предприятиях; международные системы сертификации механических транспортных средств и прицепов, запасных частей и оборудования, цели сертификации и лицензирования, методы подтверждения соответствия систем менеджмента качества, персонала, процессов и продукции, структуру, задачи и методы работы органов по сертификации и лицензированию

уметь: разрабатывать организационные и нормативные документы системы менеджмента качества, выполнять организационную работу по созданию систем менеджмента качества на предприятиях автомобильного транспорта; применять полученные знания для подтверждения и оценки соответствия, определения необходимости и целесообразности сертификации продукции и услуг, для эффективного взаимодействия с лицензирующими органами

владеть: методами разработки систем менеджмента качества на предприятиях автомобильного транспорта; навыками поиска, анализа и оценки информации, относящейся к сфере сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте

4. Общий объём дисциплины: 63.е (216 час).

5. Дополнительная информация

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: в 7 семестре предусмотрен зачет с оценкой по дисциплине, в 8 семестре - экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.01.09 «Электротехника. Электроника и электрооборудование автомо-
билей»**

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является теоретическая и практическая подготовка в области электротехники, электрических измерений и ознакомление с принципами работы электрооборудования автомобилей бакалавров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Задача дисциплины – формирование у студентов необходимых знаний, умений и компетенций, позволяющих бакалавру успешно работать в области машиностроения, изучение назначения, состава принципа действия, общих технических характеристик, особенностей эксплуатации и технического обслуживания бортовых систем, относящихся к электрооборудованию автомобиля.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к вариативной части учебного плана, включена в модуль профильных дисциплин.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции:

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43);

В результате изучения дисциплины студент должен

знать: основные положения теории и практики расчёта однофазных и трёхфазных электрических цепей, устройство и принцип работы электрических машин и электрооборудования, а также основы электрических измерений;

знать: критерии классификации бортовых систем, относящихся к электронному и электрооборудованию автомобиля, основы принципов действия и устройств электрических, электронных систем автомобилей; типовые отказы и их внешнее проявление; последствия отказов;

уметь: составлять простые электрические схемы, грамотно применять в своей работе электротехнические устройства и приборы. Совместно со специалистами-электриками выбирать и использовать электрооборудование, применяемое в машиностроительном производстве, выбирать типовые схемные решения систем управления этими объектами;

уметь: оценивать техническое состояние и выявлять отказы бортовых систем, относящихся к электрооборудованию автомобиля; использовать для поиска мест отказов схемы (структурные, функциональные, принципиальные (полные), соединений (монтажные)) и измерительные приборы;

владеть: основами современных методов расчёта электрических цепей, систем электротехнического оборудования с использованием лицензионных прикладных расчётных и графических программных пакетов.

владеть: навыками поиска и анализа технической информации, самостоятельного анализа и оценки качества и неисправностей электротехнического оборудования автомобилей.

4. Общий объём дисциплины: __7__ з.е. (__252__ час.).

5. Дополнительная информация:

Для проведения лабораторных работ используются стенды СОЭ-2 в лаборатории «Электротехника», и оборудование лаборатории «Электроники и электрооборудования автомобилей», с применением наглядного материала (настольные модели электронного и электрооборудования автомобилей, комплекты плакатов).

Лекционные занятия дополняются лабораторными занятиями. На лекционных занятиях могут быть использованы компьютерные презентации по новейшим достижениям в изучаемой области.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт в 7 семестре, экзамен в 8 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.02.01 Проектная деятельность в профессиональной сфере
Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся идентифицировать проектную деятельность на основе базовых характеристик и разновидностей, трансформировать идеи в обоснованное проектное предложение.

Задачи:

- сформировать владение терминологией проектной деятельности в части основных ограничений проекта, этапов жизненного цикла проекта и ключевых процессов;
- освоить структуру проекта и научить разрабатывать паспорт проекта;
- научить различать категории проектов и сформировать понимание особенностей их реализации.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:
ОК-7 – способностью к самоорганизации и самообразованию;
ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.В.02.01 «Проектная деятельность в профессиональной сфере» входит в модуль Б1.В.02 Проектный, реализуется в 6 и 7 семестрах в рамках базовой части Блока 1. Дисциплины (модули).

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- ключевые характеристики, атрибуты и признаки проекта;
- основные разделы устава (паспорта) проекта;

Уметь:

- разрабатывать структуру проекта;
- идентифицировать категорию проекта на основе ключевых признаков;

ков;

Владеть:

- техниками генерации проектных идей и составления проектных предложений.

4. Общий объем дисциплины: 4з.е. (144 час.).

5. Дополнительная информация

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерак-

тивного обучения: работа в малых проектных группах. В рамках самостоятельной работы по каждому разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на мультимедийном оборудовании.

6. Форма промежуточной аттестации: зачет в 5, 6, 7 семестрах.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.01 «Взаимозаменяемость и нормирование точности пара-
метров изделия»**

Кафедра инженерных технологий и техносферной безопасности

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью освоения дисциплины является изучение основ обеспечения взаимозаменяемости деталей и узлов машин и механизмов, формирование практических навыков расчета допусков и посадок деталей (узлов) исходя из функциональных назначений и требований, обеспечивающих их работу в системе в целом.

Задачами курса являются:

- изучение единых принципов построения системы допусков и посадок для различных видов сопряжений;
- расчет допусков и посадок для основных видов сопряжений; получение студентами практических навыков работы со справочно-нормативной литературой в области геометрических расчетов различных видов сопряжений;
- получение навыков пользования измерительными приборами для измерения геометрических параметров деталей машин и узлов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина «Взаимозаменяемость и нормирование точности» относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: принципы нормирования точности и обеспечения взаимозаменяемости деталей и сборочных единиц;

уметь: правильно понимать техническую информацию, заложенную в чертежах деталей и узлов продукции машиностроения, уметь квалифицированно назначать требуемые допуски и посадки сопряжений деталей и узлов машин, выполнять измерения;

владеть: методами расчетов допусков размеров, входящих в размерные цепи; методами и средствами контроля типовых соединений, применяемых в машиностроении.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5з.е. (180 часов)

5. Дополнительная информация:

Студенты выполняют расчетно-графическую работу по взаимозаменяемости деталей и узлов заданного механизма.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен в 3 семестре.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.02 «Информационное обеспечение инженерных расчетов»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью изучения курса является внедрение компьютерного анализа в процесс проектирования на ЭВМ, формирование у студента компетенций по проведению инженерных расчетов с использованием современных программных средств, что позволит ему использовать полученные знания и навыки для повышения качества продукции, производительности труда и снижения производственных затрат на выпуск продукции.

Задача изучения дисциплины - ознакомление студентов с методами инженерного анализа в совокупности с системой графического моделирования пакета SolidWorks, в который входят следующие виды:

- Линейный статический анализ;
- Определение собственных форм и частот;
- Расчет критических сил и форм потери устойчивости;
- Тепловой анализ;
- Совместный термостатический анализ;
- Расчет сборок с использованием контактных элементов;
- Нелинейные расчеты;
- Оптимизация конструкции.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина «Информационное обеспечение инженерных расчетов» относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

-способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

-способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:

Знать:

Основные принципы метода конечных элементов (МКЭ). Понятие конечного элемента. Построение программы МКЭ. Методы оптимизации в инженерном анализе.

Уметь:

- определить тип исследования;

- настроить параметры среды расчетов на условия конкретной задачи;

- определить, как рассматривать тела в детали или сборке и применять материалы к компонентам;
- устанавливать внутренние связи между различными телами модели, а также внутренние связи между моделью и средой, применить нагрузки, крепления, соединители и контакты;
- сформировать конечно-элементную сетку, запустить анализ;
- получить приближенное решение заданной системы уравнений;
- оценить качество решения и его достоверности;
- сделать вывод и интерпретацию результатов;
- оптимизация конструкции изделия для полноценного соответствия условиям его работы;

Владеть методикой анализа:

- Линейный статический анализ;
- Расчет сборок с использованием контактных элементов;
- Совместный термостатический анализ;
- Тепловой анализ;
- Расчет критических сил и форм потери устойчивости;
- Определение собственных форм и частот;
- Нелинейный расчет;
- Оптимизация конструкции;
- Определение долговечности конструкции.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5з.е. (180 часов)

5. Дополнительная информация:

- материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является экзамен в 3 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.02.01 Основы технологии производства и ремонта автомобилей

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков, позволяющих решать задачи ремонта подвижного состава, при высоком уровне качества и минимальных затрат ресурсов.

Задачи дисциплины:

- изучение основ технологии производства автомобилей и их составных частей;
- понятие о ремонте;
- изучение содержания и отличительных особенностей производственного и технологического процессов производства и ремонта автомобилей;
- изучение состава операций технологических процессов, оборудовании и оснастки;
- изучение современных методов восстановления деталей и агрегатов автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к базовой части блока Б1, модуль профильные дисциплины. Дисциплина базируется на изучении учебных дисциплин:

- «Физика»;
- «Соппротивление материалов»;
- «Теория механизмов и машин»;
- «Взаимозаменяемость и нормирование точности параметров изделия»

Дисциплина является предшествующей для изучения следующих учебных дисциплин:

- «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей»;
- «Техническая эксплуатация автомобилей».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс реализации дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- (ОПК-2) владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- (ПК-16) способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- (ПК-17) готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- (ПК-38) способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- (ПК-40) способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

4. Общий объём дисциплины: 5з.е. (180час.)

5. Дополнительная информация:

Выполнение предусмотрено выполнение лабораторных работ и РГР.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен – 4 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.02.02«Восстановление деталей машин»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- теории восстановления деталей машин;
- методов решения практических задач по восстановлению и ремонту деталей машин.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Восстановление деталей машин» относится к вариативной части базового блока 1 в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- способы восстановления деталей машин.

уметь:

- осуществлять дефектацию деталей машин;

- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

- использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности;

- пользоваться современными измерительными средствами;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть:

- методиками разработки технологических процессов восстановления деталей машин;
- знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;
- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 з.е. (180 часов).

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является экзамен – 4 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.03.01 «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортно-перевозочного процесса»**

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний студентами по организации оптимальных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачами изучения дисциплины является: обучение студентов умение оценивать эффективность перевозочных услуг предприятиями автомобильного транспорта и организации использования подвижного состава в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина входит в вариативную часть учебного плана, модуля профильные дисциплины по выбору. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы проектной деятельности»; «Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности»; «Экономика отрасли».

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; способов изучения и оценки эффективности организации движения; методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; роли информационных систем; нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств;

уметь: исследовать характеристики транспортных потоков и оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития улично-дорожной сети и оценивать пропускную способность её отдельных элементов; использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами;

владеть: методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков.

4. Общий объём дисциплины: 63.е. (216 час.).

5. Дополнительная информация

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: предусмотрен экзамен в 5 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.03.02 Основы теории надежности

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системы научных знаний, необходимых для оценки и прогнозирования технического состояния автомобиля, его составных частей и оборудования, проведения мероприятий, направленных на обеспечение заданной безопасности и эффективности использования автомобилей.

Задачей дисциплины является изучение понятий, основных положений и методов теории надёжности и технической диагностики, законов надёжности, методик количественной оценки и анализа эксплуатационной надёжности, методов управления техническим состоянием автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Основы теории надежности» относится к вариативной части обязательных дисциплин и является дисциплиной по выбору.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется во 5-м семестре по очной форме обучения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: нормативные документы по надёжности и диагностике, свойства надёжности, задачи теории надёжности и диагностики, физические основы старения и виды изнашивания механизмов и деталей машин, методику использования априорных математических моделей для оценки технического состояния машин по наработке, задачи и методики технической диагностики, технической прогностики и технической генетики, общие положения по эффективности эксплуатации и принципы формирования программы технического обслуживания;

уметь: применять полученные знания для сбора статистических данных для вычисления эффективных оценок числовых значений единичных и комплексных показателей надёжности;

владеть: терминологией теории надёжности и технической диагностики, навыками качественной и количественной оценки факторов, существенно влияющих на безотказность автомобилей, и принятия ответственных решений по корректированию режима технического обслуживания в целях обеспечения эффективного управления техническим состоянием автомобилей.

4. Общая трудоёмкость дисциплины: 6 з.е. (216 час.).

5. Дополнительная информация

Предполагается использование класса с мультимедийным оборудованием.

Для практических занятий предусмотрен раздаточный материал.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен в 5 семестре.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.04.01 «Экономика отрасли»
Кафедра автомобильного транспорта**

1. Цель и задачи дисциплины

Цели освоения дисциплины:

- получить необходимые теоретические знания и практические навыки для понимания экономических аспектов деятельности предприятий автомобильного транспорта и отрасли, а также умения воздействовать на повышение эффективности деятельности;

- привить глубокое понимание связи технического и экономического разрезов деятельности предприятий;

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучить роль, место и особенности деятельности предприятия в условиях рынка;

- изучить организационно-правовые формы предприятия;

- иметь представление о производственной и организационной структурах предприятия;

- изучить совокупность факторов, прежде всего технических, влияющих на эффективную работу предприятия.

- знать технико-экономические показатели оценки уровня использования ресурсов;

- знать содержание понятия «затраты на производства и реализацию продукции», состав и структуру, сметы и калькуляции затрат;

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина входит в вариативную часть учебного плана, модуля профильные дисциплины по выбору. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы проектной деятельности»; «Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности»; «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»; «Менеджмент и маркетинг».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).

В результате изучения дисциплины студент должен

знать: состав, структуру основных, оборотных фондов, трудовых ресурсов предприятия, особенности формирования себестоимости продукции и прибыли, основы инвестиционной деятельности предприятия;

уметь: проводить технико-экономические расчеты по основным показателям эффективности использования ресурсов предприятия, выявлять и использовать резервы роста производительности труда, снижения себестоимости продукции, работ, услуг и роста прибыли предприятия, проводить технико-экономическое обоснование инвестиционных проектов;

владеть: теорией и практикой экономики отрасли и предприятий автомобильного транспорта.

4. Общий объём дисциплины: 5з.е. (180 час).

5. Дополнительная информация

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: предусмотрен экзамен в 6 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.04.02 «Менеджмент и маркетинг»
Кафедра автомобильного транспорта

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование комплекса знаний, умений, навыков и компетенций, направленных на обеспечение конкурентоспособности предприятий автомобильного транспорта, и управления ими.

Задачами изучения дисциплины является: иметь представление о конкурентоспособности предприятия; процессе планирования работы предприятия; организации и управлении работой предприятия автомобильного транспорта; знать принципы, методы, функции управления; структуру и содержание системы управления; основы формирования работоспособного коллектива и организации трудового процесса; оценивать конкурентоспособность объектов; анализировать эффективность использования ресурсов, риски;

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина входит в вариативную часть учебного плана, модуля профильные дисциплины по выбору. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы проектной деятельности»; «Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности»; «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»; «Экономика отрасли».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать: теоретические и методические основы управления и информационного обеспечения предприятий автомобильного транспорта;

уметь: оценивать конкурентоспособность объектов; анализировать эффективность использования ресурсов, риски;

владеть: навыками контроля деятельности предприятий.

4. Общий объём дисциплины: 5з.е. (180 час).

5. Дополнительная информация

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: предусмотрен экзамен в 6 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.05.01 Типаж и эксплуатация технологического оборудования

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Цели:

- знать устройство и принципы безопасного использования технологического оборудования на предприятиях автомобильного транспорта;
- владеть методами поддержания технологического оборудования в технически исправном состоянии.

Задачи:

- приобретение навыков к усовершенствованию и доработке элементов, а также проектирование новых образцов технологического оборудования;
- использование полученных знаний при расчётах элементов технологического оборудования.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.01 «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модуль: профильные дисциплины)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 7 семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения данной дисциплины являются: «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Сопротивление материалов», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлика и гидропневмопривод», и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 14. 12. 2015 г. № 1470) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» процесс изучения дисциплины направлен на освоение следующих *общепрофессиональных (ОПК) и производственно-технологических (ПК) компетенций*:

- готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8).

Знать: устройство и принцип действия технологического оборудования, его применение для обслуживания автотранспортной техники, основные принципы его конструирования, организацию работ при обслуживании, ремонте и проверке технологического оборудования, правила его безопасной эксплуатации.

Уметь: проводить расчёт элементов конструкции и систем технологического оборудования, разрабатывать общий вид и рабочие чертежи деталей, узлов и механизмов технологического оборудования, выбирать материалы деталей в ходе проектирования технологического оборудования.

Владеть: методикой расчёта и проектирования различных типов приводов, передач и соединений технологического оборудования.

4. Общий объём дисциплины: 4з.е. (144 час.)

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (16 часов), практические занятия (34 часа), самостоятельная работа студентов (58 часов).

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает мультимедийное оборудование для проведения занятий (ул. Л. Толстого, д. 4, к. 2, ауд. 11).

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен– 7 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.05.02 «Основы работоспособности технических систем»**

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цели и задачи дисциплины

Целью учебной дисциплины является изучение основных положений физического направления теории надёжности, математических моделей изнашивания механизмов и машин, терминов и определений теории надёжности, основных направлений обеспечения заданной готовности машин и механизмов, путей обеспечения заданной долговечности, безотказности и ремонтпригодности машин и механизмов, методов сбора, статистической обработки, оценки и анализа информации об отказах технических систем.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1 в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45)

В результате изучения дисциплины «Основы работоспособности технических систем» студент должен:

уметь применять полученные знания по теории трения, изнашивания и смазки (триботехнике) для предотвращения ускоренного изнашивания, усталостного и коррозионного разрушения деталей машин.

владеть методами поиска информации в компьютерной и библиотечной сетях по проблемам обеспечения работоспособности технических систем в связи с техническим прогрессом и развитием триботехники по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

владеть методами диагностирования узлов трения (подшипников качения и скольжения), навыками и экспресс-методами определения качества смазочных материалов с целью принятия решений о рациональных формах под-

держания работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

4. Общая трудоёмкость дисциплины: 4 з.е. (144 час.).

5. Дополнительная информация

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение и защита практических работ.

6. Виды и формы промежуточного контроля

Формой промежуточной аттестации является экзамен в 7 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.06.01 «Эксплуатационные материалы»

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- важнейших эксплуатационных свойств эксплуатационных материалов, показателей качества и методов их оценки;
- ассортимента и области применения эксплуатационных материалов;
- организации рационального использования топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте;
- охраны труда, окружающей среды и действий в чрезвычайных ситуациях при использовании автомобильных эксплуатационных материалов.

Задачами дисциплины является подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» относится к базовой части учебного плана Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов», профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» в качестве дисциплины по выбору.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 7-м семестре на очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: физика, материаловедение и технология конструкционных материалов, силовые агрегаты, автомобили (конструкция и теория).

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

-способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

-способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основы химмотологии эксплуатационных материалов, используемых в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей;
- методы контроля и оценки качества эксплуатационных материалов;
- влияние качества эксплуатационных материалов на надежность работы силовых агрегатов;
- особенности применения эксплуатационных материалов в разных климатических районах;
- меры пожарной безопасности при работе и хранении эксплуатационных материалов;

уметь:

- осуществлять рациональный выбор эксплуатационных материалов;
- пользоваться современными измерительными средствами;
- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

владеть:

- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4з.е. (144 часа).

5. Дополнительная информация

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен – 7 семестр.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.06.02 Альтернативные виды топлива

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- ассортимента и области применения альтернативных топлив;
- технологии их получения и производства;
- основных важнейших эксплуатационных свойств альтернативных топлив и их преимуществ по сравнению с традиционными видами топлив;
- влияние применения альтернативных топлив на окружающую среду и персонал при эксплуатации автомобильной техники и оборудования.

Задачами дисциплины является подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина «Альтернативные виды топлива» относится к вариативной части учебного плана Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов», профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» и является дисциплиной по выбору.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 7-м семестре на очной форме обучения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);
- владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные виды альтернативных топлив;
- технологию получения альтернативных топлив;
- области применения альтернативных топлив;
- методы контроля и оценки качества альтернативных топлив;
- влияние качества альтернативных топлив на надежность работы силовых агрегатов;

уметь:

- осуществлять рациональный выбор альтернативных топлив;
- пользоваться современными измерительными средствами;
- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

владеть:

- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины

4 зачетных единицы (144 академических часа).

5. Дополнительная информация

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Формой аттестации по дисциплине является экзамен в 7 семестре.

Аннотация рабочей программы учебной практики

Б2.В.01(У)

Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи практики

Цель учебной практики – закрепление теоретических знаний и приобретение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов, определения и устранения причин отказов и неисправностей, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

Задачами, решаемыми в ходе учебной практики путем непосредственного участия обучающегося, являются:

- ознакомление с основами организации предприятий автомобильного транспорта и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта;
 - овладение навыками работы с гаражным оборудованием;
 - практическая деятельность на рабочем месте слесаря по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей;
- подготовка к изучению специальных дисциплин.

2. Место практики в структуре учебного плана

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков входит в раздел программы учебной практики Блок 2. включенных в учебный план направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

3. Требования к результатам освоения практики

Процесс реализации учебной практики направлен на формирование следующих компетенций:

- (ОПК-2) владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- (ОПК-3) готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- (ПК-9) способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;
- (ПК-13) владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- (ПК-15) владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

4. Общий объём практики: 9з.е. (324час.)

5. Дополнительная информация:

Учебная практика обучающегося может проводиться, как в лабораториях кафедры автомобильного транспорта, так и на автотранспортном предприятии. Практика проводится на предприятиях, закрепленных по приказу университета и, как правило, имеющих договор с университетом о проведении практик.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет во 2 семестре, зачет с оценкой в 4 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б2.В.02 (П) Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Целью производственной практики учащихся является закрепление изученного материала по вопросам технической эксплуатации автомобилей, а также приобретение практических навыков при сервисном обслуживании автомобилей.

Задачи:

- изучение производственной деятельности автопредприятия (СТО);
- ознакомление с методами коммерческой деятельности структур, связанных с автомобильным транспортом;
- получение практических навыков по выполнению технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- сбор и обработка необходимых материалов для выполнения индивидуального задания.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б2.В.02 (П) «Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» относится к вариативной части Блока 2 «Практики» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 14. 12. 2015 г. № 1470) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» процесс изучения дисциплины направлен на освоение следующих *производственно-технологических (ПК) компетенций*:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-17);

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

Знать: структуру и систему управления автотранспортных предприятий, технологию выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (АТС), виды выполняемых работ по техническому обслуживанию и ремонту, их содержание и периодичность.

Уметь: выполнять монтажно-демонтажные работы по техническому обслуживанию и ремонту АТС, проводить осмотр АТС и оформлять установленную нормативную документацию.

Владеть: навыками организации технического обслуживания и ремонта АТС, способностью выполнять работы по основам организации труда, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

4. Общий объём дисциплины: 12з.е. (432 час.)

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предусматривает проведение производственной распределённой практики в 5, 6 и 7 семестрах по очной форме обучения.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой в 5 и 6 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б2.В.03 (Пд)Преддипломная практика

Кафедра автомобильного транспорта

1 Цель и задачи дисциплины

Преддипломная практика является составляющей частью учебного процесса по образовательной программе подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы. Содержание преддипломной практики определяется темой выпускной квалификационной работы.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение студентами опыта в решении реальных инженерных задач;
- сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы;
- практическая работа совместно с профессионалами по ТО и текущему ремонту автомобилей.

Задачи преддипломной практики определяются темой выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

- проверка, закрепление и повышение знаний и умений, полученных в процессе обучения, для решения конкретных инженерно-технических задач, согласованных с темой дипломного проектирования;
- сбор материалов по теме выпускной квалификационной работы (анализ хозяйственной деятельности организации и технология работ по ТО и текущему ремонту, анализ литературных источников, патентный поиск и т.д.);
- изготовление лабораторных образцов и проведение экспериментальных исследований (при прохождении практики в структурных подразделениях ПсковГУ);
- изучение экономических вопросов разработки и внедрения технологий ТО и ТР автомобилей;
- изучение вопросов охраны труда и окружающей среды и производственной санитарии на предприятии;
- оформление задания по выполнению выпускной квалификационной работы.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Особенностью преддипломной практики является то, что она проводится, как правило, по месту будущей работы студентов и готовит выпускников к конкретной профессиональной деятельности и опирается на изученные дисци-

плины. При прохождении практики используются умения и навыки, полученные на учебной и производственной практиках.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43).

В результате выполнения программы практики студент должен:

Знать:

- организацию и технологию работ на предприятиях автомобильного транспорта;
- структуру автотранспортных предприятий;
- пути совершенствования технологических процессов.

Уметь:

- оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов;
- организовать работу коллектива.

Владеть:

- методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий;
- навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства.
- знаниями нормативов и расстановки технологического оборудования

4. Общая объем дисциплины 12 з.е. (432 часа).

5. Дополнительная информация.

Для полноценного прохождения преддипломной практики на конкретном предприятии, НИИ, кафедре необходимо наличие специализированного и универсального оборудования участков станции технического обслуживания или автотранспортного предприятия.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Зачет с оценкой в 8 семестре.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации

Кафедра автомобильного транспорта

1. Цель и задачи итоговой государственной аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовки выпускников к выполнению профессиональных задач и ответственности их подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и профессионального стандарта по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом от 14 декабря 2015 №1470.

Задачи государственной итоговой аттестации:

- оценить готовность выпускника к следующим видам профессиональной деятельности: производственно-технологическая, сервисно-эксплуатационная.
- оценить готовность выпускника решать следующие профессиональные задачи:

- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;

- контроль за соблюдением технологической дисциплины;

- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;

- организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;

- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;

- реализация мер экологической безопасности;

- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;

- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;

- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

- исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;

- проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;

- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;

- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;

- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, участие в авторском и инспекторском надзоре;

монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;

участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;

организация работы с клиентами;

надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;

организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

- выявить уровень сформированности у выпускника результатов освоения ОПОП:

а) общекультурными (ОК)

ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

- ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
- ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;
- ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
- ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;
- ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию;
- ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;
- ОК-9 способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
- ОК-10 готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

б) общепрофессиональными (ОПК)

- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
- ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- ОПК-3 готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- ОПК-4 готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты ок-

ружающей среды;

в) профессиональными (ПК)

- ПК-7 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
- ПК-8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;
- ПК-9 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;
- ПК-10 способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;
- ПК-11 способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-14 способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- ПК-16 способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и

- транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;
- ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
- ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;
- ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;
- ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

2. Структура государственной итоговой аттестации.

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», проводится в форме:

- защиты выпускной квалификационной работы в виде бакалаврской работы.

Результаты государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

3. Выпускная квалификационная работа

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника (ов) к самостоятельной профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы.

Подготовка выпускной квалификационной работы является заключительным этапом освоения основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», задачами которого являются:

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний и применение их для решения конкретных научных, технических, экономических и производственных задач;

- применение навыков ведения самостоятельной работы и овладение методикой исследования при рассмотрении профессиональных задач, и решении поставленных в выпускной квалификационной работе проблем и вопросов;

- умение работать с источниками информации, специальной литературой, использовать их при выполнении бакалаврской работы;

- применение навыков оформления технической и конструкторской документации;

- умение публично представить результаты выпускной квалификационной работы.

Тема выпускной квалификационной работы должна соответствовать направлению и профилю подготовки, современным тенденциям развития и практическим проблемам автомобильного транспорта, а также учитывать запросы и пожелания предприятия, являющегося базой выполнения выпускной квалификационной работы или местом будущей работы выпускника.

Тематика выпускных квалификационных работ:

1. Реконструкция зон, участков действующих автотранспортных предприятий (АТП), станций технического обслуживания автомобилей (СТО);
2. Технологическое проектирование АТП, СТО, спеццентров по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в городах Псковской области;
3. Исследование эксплуатационных свойств автомобилей при движении по неровной дороге;

4. Разработка перспективных агрегатов и систем автомобиля, специальных транспортных средств;
5. Проектирование, изготовление и разработка методики использования научного и учебного лабораторного оборудования;

Оценка выпускной квалификационной работы обучающегося определяется по окончании ее защиты и включает в себя оценку качества и своевременности выполнения работы (определяется руководителем ВКР, отражается в отзыве), уровня подготовки и проведения доклада, аргументированность и полноту ответов на вопросы Государственной экзаменационной комиссии.

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.В.01 Академическое письмо

Кафедра филологии, коммуникаций и РКИ

1. Цель и задачи дисциплины

Цель: формирование компетенций в области письменной научной коммуникации, необходимых для эффективного общения в академической среде.

Задачи:

- развитие умения выражать идеи в письменном виде и аргументировать их;
- развитие и совершенствование навыков создания текста в научном стиле;
- формирование знаний, умений и навыков, необходимых для отражения результатов научно-исследовательской работы в письменной форме.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина ФТД.В.01 Академическое письмо относится к факультативным дисциплинам

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- принципы коммуникации в профессиональной этике;
- значение коммуникации в профессиональном взаимодействии;
- современные средства информационно-коммуникационных технологий

Уметь:

- создавать на русском языке письменные тексты научного стиля речи по профессиональным вопросам;

- производить редакторскую и корректорскую правку текстов научного стиля речи на русском языке

Владеть:

- реализацией способов письменной коммуникации;
- представлением планов и результатов собственной и командной деятельности с использованием коммуникативных технологий

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 час.)

5. Дополнительная информация:

- подготовка и защита проекта

6. Форма(ы) промежуточной аттестации: зачет в 3 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.В.02 Историко-культурное наследие Псковского края

Кафедра отечественной истории

1. Цель и задачи дисциплины

Цель: содействие формированию сложной, многоуровневой модели поведения студента, включающей в себя учебно-организационные, учебно-интеллектуальные и учебно-коммуникационные умения и навыки.

Задачи:

- создание комплексного представления об историко-культурном наследии Псковской земли;
- формирование умений и навыков в области поиска и обработки необходимой для учебной и научно-исследовательской деятельности информации по профилю дисциплины;
- приобретение опыта качественного выполнения заданий практикуемых в высшем учебном заведении по профилю дисциплины;
- овладение методами научного анализа и научно-исследовательской работы по профилю дисциплины.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина ФТД.В.02 «Историко-культурное наследие Псковского края» входит в блок «Факультативы» части ОПОП, формируемой участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование компетенций:

- ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
- ОК-7 - готовностью к самоорганизации и самообразованию.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные категории философии, основы межкультурной коммуникации, закономерности исторического развития России в мировом историко-культурном, религиозно-философском и этико-эстетическом контексте; воспринимает Российскую Федерацию как государство с исторически сложившимся разнообразным этническим и религиозным составом населения и региональной спецификой;

Уметь: анализировать социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений;

Владеть: навыками конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции; сознательного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личностного характера;

демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества и народов мира.

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 час.)

5. Дополнительная информация

Необходимое материально-техническое обеспечение – учебные аудитории, оснащенные экраном и мультимедийным оборудованием, включающим проектор, колонки, ноутбук с подключением к сети Интернет и лицензионным или свободно распространяемым программным обеспечением.

6. Форма промежуточной аттестации: зачет в 4 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.03 Волонтерская деятельность

Кафедра электроэнергетики, электропривода и систем автоматизации

1. Цель и задачи дисциплины

Цель: формирование знаний и умений, необходимых специалисту для организации и проведения волонтерских мероприятий.

Задачи:

- познакомить студентов со спецификой волонтерской деятельности (задачи, характерные особенности, виды);
- сформировать у студентов понимание важности подобной деятельности для гармоничного развития нашего общества;
- обучить студентов этапам разработки волонтерского проекта;
- познакомить с ролью НКО в волонтерской деятельности;
- сформировать у студентов умения самостоятельно осмысливать сложившиеся ситуации в современной культуре, навыки ведения дискуссии, полемики, диалога, работы в коллективе;
- способствовать формированию у студентов собственной позиции в процессе общекультурной ориентации

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина **ФТД.03 Волонтерская деятельность** входит в Блок «ФТД. Факультативы» факультативной части ОПОП по направлению подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**, изучается в 4 семестре.

3. Планируемые результаты обучения

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:
- ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:

Знать:

- специфику и виды волонтерской деятельности;
- правовые основы волонтерской деятельности;
- основные мотивы волонтеров;
- показатели оценки эффективности волонтерской деятельности.

Уметь:

- создавать волонтерский проект, направленный на решение существующих в обществе проблем;
- работать в коллективе;
- связывать конкретные волонтерские проекты с решением тех или иных социальных, экологических и др. общественных проблем;
- вести поиск и критически использовать литературу, необходимую для

раскрытия темы;

- создавать проект волонтерского мероприятия.

Владеть:

- навыками изучения и анализа текстов на предмет поиска нужной информации;

- приемами ведения дискуссии и полемики;

- навыками публичной речи и письменного аргументированного изложения

собственной точки зрения.

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 часа)

5. Дополнительная информация

Дисциплина изучается в четвертом семестре очной формы обучения в виде лекционных и практических занятий.

6. Форма промежуточной аттестации

Зачёт в 4 семестре.